МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»

РЕГЛАМЕНТ
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ

«ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ»

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Всероссийские соревнования
Место проведения	Краснодарский край, г. Анапа
Даты проведения	13-15.09.2019
Номер соревнования в ЕКП	

Согласование Администрации МО город-курорт Анапа	Исх. №103-07-4237/19 от 08.05.2019 г.
Согласование Министерства физической культуры и спорта Краснодарского края	Исх. №54-3657/19-01-08 от 20.06.2019 г.
Согласование ГУОБДД МВД России	Исх. №3/197710452912 от 10.07.2019 г.
Согласование балансодержателя трассы – Анапского отделения ВОА	Исх. №19/213 от 10.04.2019 г.

Входящий номер регламента	Вх. № 100 от 10.07.2019г.
Согласование комитета	№ 07-1/19 от 11.07.2019г.
Согласование КОЛиС	б/н от 12.07.2019г.
Виза РАФ	11/3 от 15.07.2019г.

13-15 сентября 2019 г.

1. Общие положения

1.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью «Юный автомобилист» (далее – ВС) проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий Министерства спорта России на 2019 год, Календарем спортивных соревнований Российской автомобильной федерации на 2019 год, календарем официальных автомобильных соревнований Краснодарской краевой федерации автоспорта на 2019 год.

1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ВС.

1.3. Нормативными документами для организации и проведения ВС являются:

- Федеральный закон о физической культуре и спорту Российской федерации;
- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту на 2019 год;
- Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
- Правила автомногоборья (ПАМ);
- Настоящий Регламент и Приложения к нему.

1.4. ВС являются лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, школах, секциях.

1.5. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

2. Цели и задачи

2.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью проводится в целях:

- выявления лучших команд и водителей детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений Всероссийского общества автомобилистов и других организаций;
- профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
- пропаганды деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
- закрепления водителями соревнований знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
- пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
- привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
- активизации работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.

3. Организаторы ВС. Официальные лица.

3.1. Организаторами Всероссийских соревнований по автомногоборью являются:

- Министерство спорта Российской Федерации;
- Российская Автомобильная Федерация;
- Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации (ГУОБДД МВД России);
- Общественная организация «Всероссийское общество автомобилистов» (ВОА);
- Союз ДЮАШ ВОА;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- Управление ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю;
- Краснодарская краевая Федерация автомобильного спорта;
- Краснодарское региональное отделение ВОА (КРО ОО ВОА);
- Администрация муниципального образования город-курорт Анапа;
- Анапское отделение Краснодарского регионального отделения ВОА
- Непосредственное проведение соревнования возлагается на Анапское отделение КРО ВОА

3.2.Официальные лица соревнования:

Коллегия спортивных комиссаров	Борисова Татьяна Вдовиченко Александр Герасименко Сергей	ССВК , г.Саратов ССВК, г.Саратов СС1К, г.Санкт-Петербург
Руководитель гонки (главный судья)	Фабрициус Александр	ССВК, г.Омск
Главный секретарь	Морозова Евгения	СС1К, г. Санкт-Петербург
Хронометрист	Кукарин Дмитрий	СС3К, г. Казань
Судья при участниках	Кулагин Юрий	СС3К г. Казань

- Директор соревнования: председатель Анапского отделения КРО ВОА – Ненастин Владимир Сергеевич.

3.3.Соревнование проводится с 13.09.2019 г. по 15.09.2019 г. на автодроме Анапского отделения КРО ОО ВОА по адресу: Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, д. 70.

4. Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в ВС.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица (юноши и девушки) в возрасте от 12 до 17 лет, обучающиеся в юношеских автомобильных объединениях, школах, секциях Всероссийского общества автомобилистов или в иных организациях.

4.2. Возраст Пилотов исчисляется по количеству полных лет на день окончания соревнований.

4.3. Команды представляют региональные, местные отделения ВОА, ДЮАШ ВОА, другие организации (юридические лица), осуществляющие специализированную подготовку детей. Команды формируются из числа спортсменов, имеющих постоянную регистрацию по месту жительства в данном регионе и прошедших ранее отбор на региональных соревнованиях по автомногоборью. Состав команды: **три Пилота**. От одного субъекта РФ может быть заявлено не более двух команд. Количество спортсменов, участвующих в личном зачете, не ограничено.

4.4. Результат команды складывается из итоговых результатов Пилотов, заявленных в составе команды.

4.5. Все участники, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.

4.6. К участию во Всероссийских Соревнованиях допускаются физические лица и команды, предъявившие на административной проверке (АП):
- командные заявки, а также личные анкеты-заявки, подписанные руководителем командирующей организации *(Приложения 1.1, 1.2)*;
- свидетельство о рождении или паспорт и их копии;
- лицензию Пилота категории «Е-юниор» и выше, выданную региональным отделением РАФ и действующую в 2019 году;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

- действующую справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или автомногоборью;
- согласие обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Соревнования и его копию;
- документы на заявленный для участия в соревновании автомобиль (в соответствии с действующим законодательством).

4.7. Начало приема предварительных заявок – **13 августа 2019 г.**, окончание – **5 сентября 2019 г.** Предварительные заявки подаются по формам, указанным в *Приложениях 1.1, 1.2* к настоящему регламенту в Анапское отделение ВОА по тел./факс: (861–33) 5–43–13 или по электронной почте: anapavoa@mail.ru.

4.8. Вместе с предварительной заявкой для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнования на расчетный счет Анапского отделения ВОА вносится заявочный взнос, как добровольное денежное пожертвование. Заявочный взнос устанавливается:
- в размере 2500 (Две тысячи пятьсот) рублей за каждого Пилота;
- в размере 1000 (Одна тысяча) руб. за каждого Пилота - за пользование автомобилем Организатора в период проведения состязаний (в случае, если в заявке указывается использование автомобиля, выделяемого Организатором соревнований).

При подаче заявок позже срока, указанного в п.4.7, оплата заявочного взноса за Пилота и за пользование автомобилем Организатора производится в двойном размере.

Реквизиты Анапского отделения ВОА:
ИНН 2301003513, КПП 230101001
Сокращенное наименование: Анапское отделение ВОА,
Адрес: 353440, Краснодарский край, г.Анапа, ул.Парковая, 70
Банк получателя:
Филиал «Южный» ПАО «БАНК УРАЛСИБ» г. Краснодар
Р/с 40703810847890000031
БИК 040349700, к/с 30101810400000000700

Целевое назначение: заявочный взнос согласно Регламенту соревнований на участие в командном и личном первенстве.

4.9. Взнос за пользование «Резервного» автомобиля Организатора производится по факту использования автомобиля из расчета 500 (Пятьсот) рублей - один заезд каждого Водителя.

4.10. Пилоты и Заявители а также указанные в заявке Представители, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.

4.11. Взаимодействие Пилотов с Организаторами и официальными лицами ВС осуществляется через Заявителя.

4.12. Организаторы вправе потребовать от Пилотов прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов ВС, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

5. Программа.

5.1. Краткое расписание:

12.09.2019 г., четверг

заезд участников соревнования, размещение

13.09.2019 г., пятница

08.00–16.00 – административная проверка, техническая инспекция, медицинский контроль, инструктаж по мерам безопасности;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

08.00–16.00 – официальные тренировки;
16.00–17.00 – заседание судейской коллегии, собрание Представителей;
17.00-18.00 – торжественное открытие соревнований

14.09.2019 г., суббота

10.00 – 18.00 – вид «Классика-1».

15.09.2019 г., воскресенье

11.00 – 18.00 – вид «Классика-2»;
19.30 - церемония награждения, закрытие соревнований.

5.2. Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания
5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло ВС вывешивается стартовый протокол, определяющий порядок выступления Пилотов.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

6.1. Соревнования проводятся на автомобилях участников либо автомобилях, предоставленных Организаторами, что указывается в заявке.
6.2. К участию в ВС допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства: ВАЗ-2105, ВАЗ-2106, ВАЗ-2107, ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21130, ВАЗ-21140 ВАЗ-21901(Лада Гранта) и их модификации.
6.3. Организатор предоставляет следующие марки и модели автомобилей: ВАЗ – 2107, ВАЗ-21130.
6.4. Разрешается поочередное выступление нескольких Пилотов на одном автомобиле. При этом каждый Пилот обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.
6.5. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством Технического комиссара непосредственно перед официальными тренировками, и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
6.6. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге), а также на все автомобили допускается применение шин 195/55 R15. Не допускается применение колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.
6.7. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.
Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.
6.8. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.
6.9. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения – определяется Техническим комиссаром), в том числе, если поломка произошла во время заезда, Пилоту может предоставляться резервный автомобиль

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

Организатора. После устранения неисправности и прохождения ТИ автомобиль может принимать дальнейшее участие в ВС.

6.10. ТИ автомобиля может проводиться Техническим комиссаром в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

7. Условия проведения ВС. Пенализация.

7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:
- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («Классика-1»);
- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («Классика-2»);
- ПДД(дополнительный зачет)

Вид «Классика» проводится на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием, вид «ПДД» в учебном классе.

7.2. Перед соревнованиями Водители получают равную для всех возможность официальной тренировки. Для тренировок на площадке размещаются 2-3 фигуры. Каждый Пилот может 1 раз полностью выполнить предложенные упражнения. Тренировка осуществляется на заявленном во время АП автомобиле. Движение по трассе осуществляется по команде Главного судьи.
Пилотам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания соревнований, дополнительное время для тренировок не предоставляется.

7.3. За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, за создание Пилотом опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время проведения соревнований, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований Пилот (команда) по решению Спортивных комиссаров могут быть сняты с соревнований.

7.4. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.
Пилоты, представляющие один субъект РФ, вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:
- Пилоты, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;
- Пилоты, не заявленные в составе команды – в порядке, определенном Представителем.

7.5. При выполнении упражнений видов «Классика» на трассе может находиться только один автомобиль.

7.6. В случае проведения одновременно нескольких видов соревнования Пилот по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.

7.7. Время заезда в «Классике», а также при решении билета по «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды.

7.8. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Пилот выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.
В случае использования системы телеметрии Пилот выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей или до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Пилот не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.

7.9. Судьи не должны информировать Пилота на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.

7.10. Посторонняя помощь Пилоту при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.

7.11. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Пилота, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.

7.12. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Пилот обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине Водителя ему назначается перезаезд, в противном случае Пилот исключается из заезда.

7.13. При невыполнении Пилотом условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, Пилот не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех Пилотов соответствующей зачетной группы + 20 секунд.

7.14. Если Пилот допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для видов «Классика» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.

7.15. При назначении перезаезда пенализация, полученная Пилотом при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.

7.16. После заезда (окончания выступления) каждый Пилот (Представитель) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).

7.17. **Виды «Классика-1» и «Классика-2»** проводятся в один заезд.

7.17.1. Очередность прохождения трасс «Классика-1» и «Классика-2» (Приложения 2.1, 2.2 соответственно) определяется Регламентом.

7.17.2. Водитель должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 8 фигур, включающих в себя 11 упражнений (Приложение 2.1) и 15 упражнений (Приложение 2.2). Расстановку фигур и порядок прохождения трассы см. в Приложениях 2.1, 2.2, описание фигур – в Приложении 2.3. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.
Контрольное время на прохождение трасс - 4 мин (Приложение 2.1.) и 7 мин. (Приложение 2.2.)

7.17.3. Пилот на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно для всех Водителей.

7.17.4. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.

7.17.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».

7.17.6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

7.17.7. Пилот, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.

7.17.8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Пилот должен имитировать выполнение упражнения.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

7.17.9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.

7.17.10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.17.11. **Пенализация начисляется:**

- по 5 очков за:
  - фальстарт;
  - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»;
  - касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;
  - не выезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»
- по 10 очков за:
  - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;
  - касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;
  - пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;
  - падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;
- по 20 очков за:
  - неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;
  - проезд над всеми ограничителями фигуры «колея» без задевания их;
  - проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара ограничителей фигуры «колея» (по ходу движения автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля»;
  - не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;
  - нет контакта колес со стоп-линией;
  - проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
  - незакрытая на 2 щелчка дверь;
  - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
- по 30 очков за:
  - возобновление движения после финиша без разрешения судьи;
- по 100 очков за:
  - игнорирование выполнения любой фигуры.

7.17.12. **Условия исключения Пилотов из зачета:**

- превышение контрольного времени;
- неисправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности (при этом заезд останавливается сразу же после старта);
- использование Водителем рации или других переговорных устройств;
- посторонняя помощь на трассе.

7.18. **Вид «ПДД»(дополнительный зачет)** проводится с целью определения уровня теоретических знаний Пилотов:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.18.1. Форма проведения – индивидуальная. Метод проведения – письменный опрос.

7.18.2. утвержденных ГУОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований.

7.18.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность вариантов ответов на вопросы может быть изменена. Очередность ответов на вопросы билета выбирается Пилотом самостоятельно.

7.18.4. После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Пилот или его Представитель обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

7.18.5. Ошибками считаются:

- все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени;
- ответы, внесенные не в соответствующую графу;
- любые исправления ответов;
- ответы, имеющие однозначно неопределенное прочтение для судьи.

7.18.6. Контрольное время – 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.18.7. Способ подачи старта на видах «ПДД» и «Классика» (за исключением системы телеметрии) осуществляется судьей командой «Внимание! Старт!». Одновременно с командой Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В»,

7.19. «Старт» должен быть включен секундомер. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту.

8. Протесты и апелляции.

8.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 2000 рублей, апелляции – 100000 рублей. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Протесты и апелляции должны быть поданы на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться указанным выше базовым залогом. Этот залог возвращается подателю только в случае признания протеста или апелляции обоснованными.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.

9. Подведение итогов и награждение.

9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Водителей. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Спортивными комиссарами, Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.

9.2. При подведении итогов по виду «ПДД» личные результаты Водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

9.3. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.

9.4. Личные результаты Водителей в «Классике» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы в каждом заезде, и пенализации по каждому заезду.

9.5. Командный результат в видах «Классика-1» и «Классика-2» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды на соответствующем этапе соревнования.

9.6. Личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных в видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД	
Место	**Баллы**
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.

Классика-1	
Место	**Баллы**
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.

Классика-2	
Место	**Баллы**
1.	1.
2.	2.
3.	3.
4.	4.
5.	5.*

*** и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).**

В случае равенства баллов предпочтение отдается Водителю, имеющему лучший результат в «Классике-2». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому Водителю.

9.7. В командном зачете места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных в видах соревнований.

В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике-2». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.

9.8. Кубками, медалями и дипломами награждаются призеры ВС, занявшие 1, 2, 3 места:
- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов в видах «Классика-1» и «Классика-2».
- в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов в видах «Классика-1» и «Классика-2».

9.9. Кубками, медалями и дипломами награждаются Пилоты, занявшие в отдельном зачете «ПДД» 1, 2, 3 места:
- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов в виде «ПДД».
- в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов в виде «ПДД».

9.10. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

10. Безопасность.

10.1. Организация безопасности во время проведения соревнований осуществляется в соответствии с утвержденным «Планом мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности при проведении Всероссийских соревнований по автомногоборью «Юный автомобилист».

10.2. За час до начала соревнований Главный судья проводит инструктаж сил, задействованных для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия, 109028

10.3. Трасса Соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. В зону соревнований допускаются только спортсмены и члены судейской бригады.
10.4. Схема размещения зон (ГСК, размещения участников и зрителей, координационного штаба, места соревнований и т.д.) и подъездных путей утверждается Организатором.
10.5. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России от 01 марта 2016 г. №134Н «О порядке оказания медицинской помощи лицам, занимающихся физической культурой и спортом….» и утвержденным «Планом мероприятий по оказанию медицинской помощи спортсменам, членам команд, официальным лицам, почетным гостям, зрителям, представителям средств массовой информации во время проведения спортивных мероприятий на территории муниципального образования города Анапа».
10.6. Расположение машин бригад скорой медицинской помощи определяется с учетом организации медицинской помощи на путях эвакуации с объекта соревнований, в непосредственной близости от места проведения соревнований и отведенных мест для зрителей.
10.7. Организатор обеспечивает участников соревнований медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведением перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи.
10.8. Для оповещения зрителей используется громкая связь.
10.9. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается и приравнивается к зоне «Закрытого парка». Проход на нее разрешен только официальным лицам ВС и участникам для прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.
10.10. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**
10.11. Пилот, подписав анкету-заявку на участие в ВС, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Пилоту и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.

11. Сопровождение.

11.1. Пилоты прибывают в сопровождении Представителя и тренера. Рекомендовано сопровождение команды сотрудником отдела пропаганды БДД ГИБДД субъекта РФ.
11.2. При необходимости (для технического обслуживания автомобилей) Пилотов может сопровождать технический персонал.

12. Финансирование.

12.1. Организатор осуществляет финансирование ВС за счет собственных средств, добровольных взносов, пожертвований, заявочных взносов, спонсорской и другой помощи заинтересованных министерств, ведомств и организаций.
12.2. Затраты на проезд, проживание, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях Пилотов, Представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командирующих, либо других организаций. Бронирование мест для размещения осуществляется самостоятельно участниками ВС.

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

13. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.

13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло ВС. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главного судью.

13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Водителем или его Представителем, рассматривается Спортивными комиссарами, которые вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования!

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ул. Яузская, дом 5
г. Москва, Россия,109028

Приложение 1.1

Просьба заполнять анкету–заявку печатными буквами (или в электронном виде) и без сокращений!

Анкета Пилота

г.Анапа « » 20___ г.	Стартовый номер
Всероссийские соревнования по автомногоборью «Юный автомобилист»	

Фамилия	Имя

Число, месяц, год рождения	
Домашний адрес	
Образовательное учреждение (№ школы/класс, ССУЗ/факультет, курс, специальность)	
Автошкола (клуб, секция), где проходите обучение	
Тренер-инструктор	
Преподаватель теоретических дисциплин	
Увлечения, хобби, общественная деятельность	
Участие в соревнованиях (по другим видам спорта)	
Достигнутые успехи	
Жизненный девиз, кредо	
Предложения по организации автомобильных соревнований	

Автомобиль	Марка, модель	Цвет	Рег. номер
Основной автомобиль			
Резервный автомобиль			
Автомобиль Организатора			
Представитель (ФИО, контактный телефон)			

Сведения, указанные в анкете-заявке, подтверждаю. С Регламентом ознакомлен, обязуюсь строго соблюдать его положения.

Подпись Пилота _____

Приложение 1.2

Просьба заполнять анкету–заявку печатными буквами (или в электронном виде) и без сокращений!

Заявка на участие

Участник (Заявитель)							
Наименование							
Адрес	индекс		город				
	улица			дом	корпус		
	телефон		Электронная почта				
				Согласие на размещение рекламы		да	нет

Данные Пилота						
Фамилия						
Имя						
Гражданство						
Дата рождения			Спортивное звание	Дополнительные сведения (заполняется при желании)		
число	месяц	год		№ п/п	Наименование состязаний	Результат
Полный домашний адрес, адрес электронной почты						

ФИО и подпись Пилота
Выше подписавшийся признает положения нормативных документов РАФ, Регламент ВС и обязуется строго соблюдать их. Правила и условия участия в ВС известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя. Подтверждается, что данные, указанные в заявке, правильные

ФИО и подпись представителя, контактн тел.	
ФИО, телефон, электронная почта родителей	

Заявка командного зачета Всероссийских Соревнований по автомногоборью «Юный автомобилист»

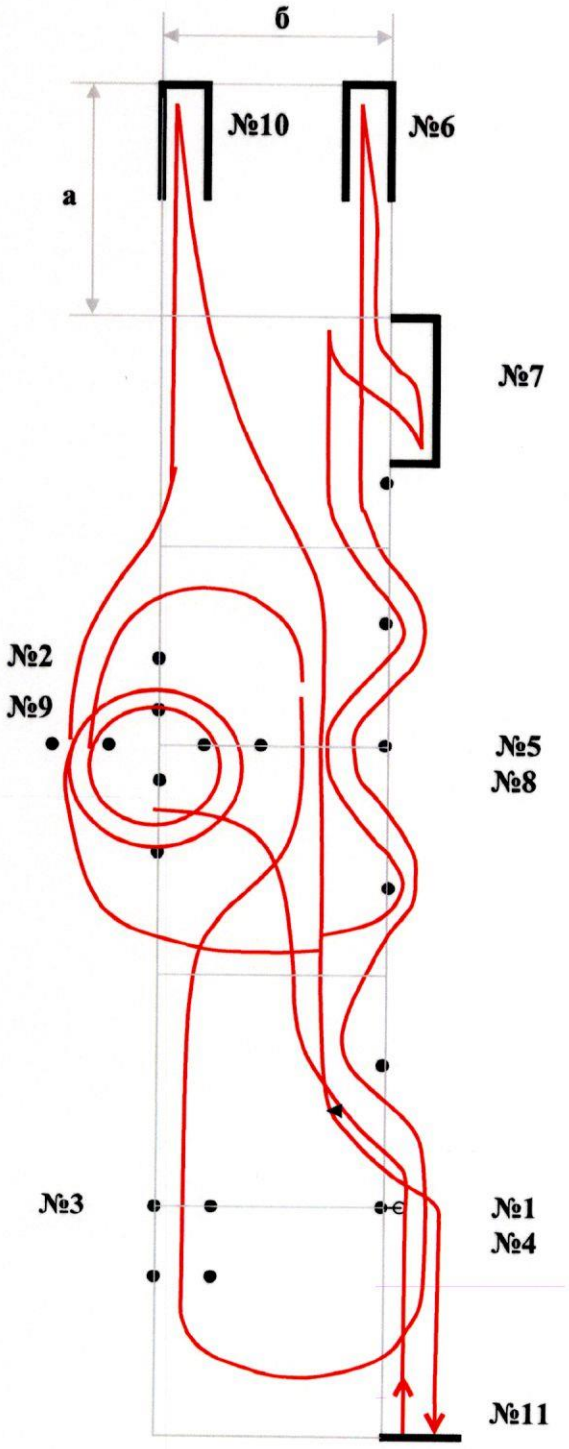
№ п/п	Фамилия, имя Пилота	Название команды	Стартовый номер	Подпись Пилота
1				
2				
3				

Автомобили		Регистрационный номер	Цвет
Основной	марка, модель		
Резервный	марка, модель		
Организатора	марка, модель		

Дата заполнения заявки
ФИО, подпись Заявителя
МП

Приложение 2.1

Схема движения по трассе «Классика-1»



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Крест передним ходом
3. Габаритный коридор
4. Эстафета (надеть кольцо)
5. Змейка передним ходом
6. Бокс передним ходом
7. Стоянка
8. Змейка задним ходом
9. Крест задним ходом
10. Бокс задним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:

движение передним ходом
движение задним ходом

Размеры трассы:

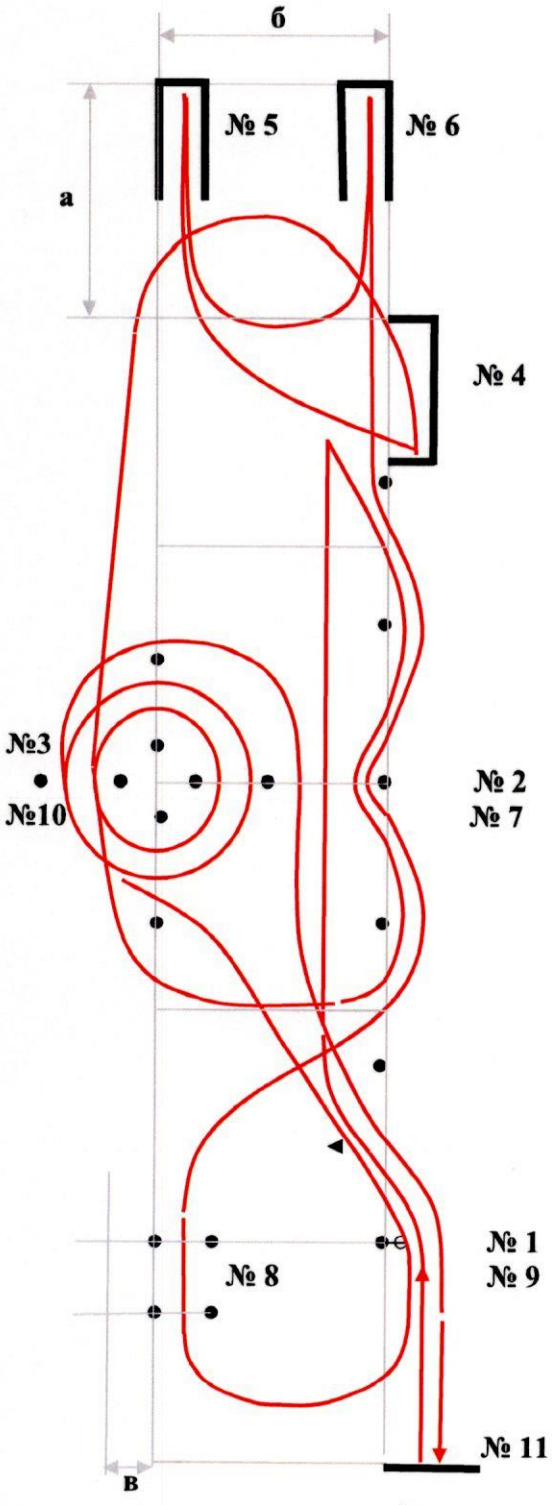
а = 10 м

б = 10 м

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 х10 метров

Приложение 2.2

Схема движения по трассе «Классика-2».



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Змейка задним ходом
3. Крест задним ходом
4. Стоянка
5. Бокс передним ходом
6. Бокс задним ходом
7. Змейка передним ходом
8. Габаритный коридор передним ходом
9. Эстафета (надеть кольцо)
10. Крест передним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:

движение передним ходом

движение задним ходом

Размеры трассы:

а = 10 м

б = 10 м

в = 1 м

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 х10 метров

Приложение 2.3

Описание фигур классического скоростного маневрирования (виды «Классика-1», «Классика-2»)

1. Фигура **«Эстафета»** состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца. Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2.1, 2.2). Упражнение «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения Пилот должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или Пилот уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений Пилот имитирует снятие/надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Пилотом при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.
2. Фигура **«Змейка»** состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Пилот должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 –«Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля (Приложение 2.1) или левого борта (Приложение 2.2), а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля (Приложения 2.1, 2.2).

   Размеры фигуры:
   Расстояние между ограничителями Д= 5,83 м
   Расстояние между ограничителями для автомобиля ГРАНТА Д=6,05 м

3. Фигура **«Крест»** является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» Пилот должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» Пилот должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

   Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга	R = 6,31 м	Для автомобиля ГРАНТА R = 6,63 м
Радиус внутреннего круга	r = 3,20 м	Для автомобиля ГРАНТА R = 3,33 м

4. Фигура **«Стоянка»** выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Пилот должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

   Размеры фигуры:
   Д = 6,25 м Ш = 1,90 м
   для автомобиля ГРАНТА:
   Д = 6,72 м Ш = 2,20 м

5. Фигура **«Бокс»** – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Пилот должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1- «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».
   Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

   Размеры фигуры:
   Д = 4,47 м Ш = 2,01 м
   для автомобиля ГРАНТА:
   Д = 4,62 м Ш = 2,09 м

6. Фигура **«Габаритный коридор»** состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Пилот должен передним ходом проехать через фигуру, не задев ограничителей.

   Размеры фигуры:
   Д = 2,42 м Ш = 1,81 м
   для автомобиля ГРАНТА:
   Д = 2,42 м Ш = 1,85 м

7. Заключительным упражнением является упражнение **«Стоп-линия»**. Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки, обозначенная с левой стороны по ходу движения автомобиля к финишу ограничителем в виде стойки. Пилот должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Пилот после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.