



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД-КУРОРТ АНАПА

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»**

**РЕГЛАМЕНТ
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ**

«ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ»

09–11 сентября 2022 г.

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Всероссийские соревнования
Место проведения	Краснодарский край, г. Анапа
Даты проведения	09-11.09.2022
Номер соревнования в ЕКП	2077

Входящий номер регламента	116 от 08.07.2022
Согласование комитета	№ 07/22 от 07 июля 2022г
Согласование КОЛис	от 08.07.20022
Виза РАФ	11/3 от 11.07.2022



Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

1. Общие положения

- 1.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью «Юный автомобилист» (далее – ВС) проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий Министерства спорта России на 2022 год, утвержденного приказом Минспорта России от 21 декабря 2021 г. № 1016 и Календарем спортивных соревнований Российской автомобильной федерации (РАФ) на 2022 год.
- 1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ВС.
- 1.3. Нормативными документами для организации и проведения ВС являются:
 - Федеральный закон о физической культуре и спорте Российской Федерации;
 - Правила вида спорта «автомобильный спорт», утверждёнными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 года № 1053, с изменениями внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. № 69;
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Положение о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях по автомобильному спорту;
 - Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Правила автомногоборья (ПАМ);
 - Настоящий Регламент и Приложения к нему;
 - «Рекомендации РАФ по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19», опубликованные на сайте РАФ.
- 1.4. ВС являются лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, школах, секциях.
- 1.5. Настоящий регламент является основанием для командирования участников, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

2. Цели и задачи

- 2.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью проводятся в целях:
 - выявления лучших команд и пилотов детских юношеских автомобильных школ (ДЮАШ), молодежных автомобильных клубов и объединений Всероссийского общества автомобилистов и других организаций;
 - профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
 - пропаганды деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в Российской Федерации;
 - закрепления участниками соревнований знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
 - пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
 - привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
 - активизации работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.



3. Организаторы ВС. Официальные лица.

3.1. Организаторами Всероссийских соревнований по автомногоборью являются:

- Министерство спорта Российской Федерации;
- Российская Автомобильная Федерация;
- Общероссийская общественная организация «Всероссийское общество автомобилистов» (ВОА), лицензия организатора 2258(108);
- Союз ДЮАШ ВОА;
- Краснодарская краевая Федерация автомобильного спорта;
- Краснодарское региональное отделение ВОА;
- Администрация муниципального образования город-курорт Анапа;
- Анапское отделение Краснодарского регионального отделения ВОА.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на Анапское отделение ВОА.

3.2. Официальные лица соревнования:

Коллегия спортивных комиссаров	Борисова Татьяна Вдовиченко Александр Герасименко Сергей	ССВК, г. Саратов ССВК, г. Саратов ССВК, г. Санкт-Петербург
Руководитель гонки (главный судья)	Фабрициус Александр	ССВК, г. Омск
Главный секретарь	Морозова Евгения	СС1К, г. Санкт-Петербург
Хронометрист	Кукарин Дмитрий	ССЗК, г. Казань
Судья при участниках	Кулагин Юрий	ССЗК, г. Казань

- Директор соревнования: председатель Анапского отделения КРО ОО ВОА – Ненастин Владимир Сергеевич.

3.3. Соревнование проводится с 09.09.2022 г. по 11.09.2022 г. на автодроме Анапского отделения ВОА по адресу: Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, д. 70.

4. Пилоты, команды, зачеты. Заявки на участие в ВС.

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются физические лица (юноши и девушки) в возрасте от 12 до 17 лет (включительно), обучающиеся в юношеских автомобильных объединениях, школах, секциях Всероссийского общества автомобилистов или иных организаций.
- 4.2. Возраст Пилотов исчисляется по количеству полных лет на день начала соревнований.
- 4.3. Команды представляют региональные, местные отделения ВОА, ДЮАШ ВОА, другие организации (юридические лица). Команды формируются из заявленных к участию Пилотов. Состав команды: три Пилота. Количество спортсменов, участвующих в личном зачете, и количество команд от одного субъекта РФ не ограничено.
- 4.4. Все участники, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.
- 4.5. Результат команды складывается из итоговых результатов Пилотов, заявленных в составе команды. Участие Пилота допускается в составе только одной команды.
- 4.6. Все Пилоты и команды, намеревающиеся принять участие в соревнованиях, должны направить заполненные заявки в адрес Организатора по электронной почте anaravoa@mail.ru или по тел./факс: (861-33) 5-43-13 по форме, указанной в *Приложении 1*. Начало приема заявок – **12 августа 2022 г.**, окончание – **01 сентября 2022 г.**
- 4.7. Одновременно с заявкой для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнования на расчетный счет Анапского отделения ВОА вносится



заявочный (целевой) взнос, как добровольное денежное пожертвование, который устанавливается:

- в размере 2500 (Две тысячи пятьсот) рублей за каждого Пилота;
- в размере 1000 (Одна тысяча) руб. за каждого Пилота - за пользование автомобилем Организатора в период проведения состязаний (в случае, если в заявке указывается использование автомобиля, выделяемого Организатором соревнований) дополнительно к основному заявочному взносу.

При подаче заявок позже срока, указанного в п.4.6, оплата заявочного взноса за Пилота и за пользование автомобилем Организатора производится в двойном размере.

Реквизиты Анапского отделения ВОА:

ИНН 2301003513, КПП 230101001

Сокращенное наименование: Анапское отделение ВОА,

Адрес: 353440, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, 70

Банк получателя:

Филиал «Южный» ПАО «БАНК УРАЛСИБ» г. Краснодар

Р/с 40703810847890000031

БИК 040349700, к/с 30101810400000000700

Целевое назначение: целевой взнос согласно Регламенту соревнований на участие в командном и личном первенстве.

4.8. На Административной проверке (далее АП) Представитель участника должен предъявить:

- заявку, заверенную печатью Заявителя (*Приложение 1*);
- свидетельство о рождении или паспорт и их копии;
- действующую лицензию Пилота категории «Е-юниор» и выше, выданную региональным отделением РАФ на 2022 год и ее копию;
- действующую справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или автомногоборью и ее копию;
- Полис обязательного медицинского страхования(копия);
- разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания соревнования и его копию;
- документы на заявленный для участия в соревнованиях автомобиль (в соответствии с действующим законодательством) и копию.

4.9. Взнос за пользование «Резервного» автомобиля Организатора производится по факту использования автомобиля из расчета 500 (Пятьсот) рублей - один заезд каждого Пилота.

4.10. Пилоты и Заявители, а также указанные в заявке Представители, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.

4.11. Взаимодействие Пилотов с Организаторами и официальными лицами ВС осуществляется через Представителя.

4.12. Ответственность за спортсменов, их состояние здоровья вне программы соревнования несет Представитель.

4.13. Организаторы вправе потребовать от Пилотов прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов ВС, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.



5. Программа.

5.1. Краткое расписание:

08.09.2022 г., четверг

заезд участников соревнования, размещение

09.09.2022 г., пятница

08.00–16.00 – административная проверка, техническая инспекция, инструктаж по мерам безопасности

08.00–16.00 – официальные тренировки

16.00–17.00 – заседание судейской коллегии, собрание Представителей

17.00–18.00 – торжественное открытие соревнований

10.09.2022 г., суббота

09.00–10.00 – медицинский контроль

10.00–18.00 – виды «Классика», «ПДД»

11.09.2022 г., воскресенье

10.00–11.00 – медицинский контроль

11.00–18.00 – вид «Нестандарт»

19.30 – церемония награждения, закрытие соревнований.

5.2. Организатор оставляет за собой право на корректировку расписания.

5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло ВС вывешивается стартовый протокол, определяющий порядок выступления Пилотов.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

- 6.1. Соревнования проводятся на автомобилях участников либо автомобилях, предоставленных Организаторами, что указывается в заявке.
- 6.2. К участию в ВС допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства: ВАЗ-2105, ВАЗ-2106, ВАЗ-2107, ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21130, ВАЗ-21140 ВАЗ-21901(Лада Гранта) и их модификации.
- 6.3. Организатор предоставляет следующие марки и модели автомобилей: ВАЗ – 2107, ВАЗ-21130.
- 6.4. Разрешается поочередное выступление нескольких Пилотов на одном автомобиле. При этом каждый Пилот обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (далее - ТИ) автомобилях.
- 6.5. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством Руководителя гонки непосредственно перед официальными тренировками, и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 6.6. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ Е в круге), а также на все автомобили допускается применение шин 195/55 R15, 195/50 R15. Не допускается применение колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.



- 6.7. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.
Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.
- 6.8. Запрещается снимать наружные зеркала заднего вида или складывать водительское зеркало.
- 6.9. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения – определяется Руководителем гонки), в том числе, если поломка произошла во время заезда, Пилоту может предоставляться резервный автомобиль Организатора либо автомобиль, заявленный командой в качестве запасного. После устранения неисправности и прохождения ТИ автомобиль может принимать дальнейшее участие в ВС.
- 6.10. ТИ автомобиля может проводиться в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

7. Условия проведения ВС. Пенализация.

- 7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:
- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («Классика»);
 - нестандартное скоростное маневрирование («Нестандарт»);
 - ПДД (отдельный зачет)
- Виды «Классика» и «Нестандарт» проводятся на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием, вид «ПДД» в учебном классе.
- 7.2. Перед соревнованиями Пилоты получают равную для всех возможность официальной тренировки. Для тренировок на площадке размещаются 2–3 фигуры. Каждый Пилот может 1 раз полностью выполнить предложенные упражнения. Тренировка осуществляется на заявленном во время АП автомобиле. Движение по трассе осуществляется по команде Главного судьи.
Пилотам, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания соревнований, дополнительное время для тренировок не предоставляется.
- 7.3. За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, за создание Пилотом опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время проведения соревнований, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований Пилот (команда) по решению Спортивных комиссаров могут быть сняты с соревнований.
- 7.4. В целях безопасности Организатор оставляет за собой право внесения изменений в трассы.
- 7.5. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки.
Пилоты вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:
- Пилоты, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;
 - Пилоты, не заявленные в составе команды – в порядке, определенном Представителем.
- 7.6. При выполнении упражнений видов «Классика» и «Нестандарт» на трассе может находиться только один автомобиль.
- 7.7. В случае проведения одновременно нескольких видов соревнования Пилоты по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.
- 7.8. Время заезда в «Классике» и «Нестандарт» фиксируется до сотых долей секунды в случае применения системы телеметрии и до десятых долей секунды при ручном хронометраже. При решении билета по ПДД время фиксируется в протоколе с точностью до десятых долей секунды.
- 7.9. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Пилот выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на

старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.

В случае использования системы телеметрии Пилот выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей или до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Движение автомобиля приравнивается к фальстарту и пенализируется.

До подачи стартовой команды судья на старте должен проконтролировать, чтобы ремень Пилота был пристегнут и отрегулирован по Пилоту (в случае применения ремней неинерционного типа).

- 7.10. Судьи не должны информировать Пилота на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.
- 7.11. Посторонняя помощь Пилоту при установке автомобиля на старте, движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов любым лицом, не являющимся членом судейской коллегии при исполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.
- 7.12. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Пилота, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезаезд не назначается.
- 7.13. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Пилот обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, покинуть автомобиль и ожидать указаний судьи.

После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине Пилота ему назначается перезаезд, в случае если удастся устранить неисправность до старта последнего Пилота на данном виде, Пилот выступает на этом автомобиле, если неисправность не удастся исправить, то Пилот может воспользоваться автомобилем Организатора согласно п.4.9 Регламента, в противном случае Пилот исключается из заезда.

- 7.14. При невыполнении Пилотом условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, ему начисляется худшее время среди всех Пилотов заезда плюс 20 секунд. Если Пилот допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для видов «Классика» и «Нестандарт» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.
- 7.15. При назначении перезаезда пенализация, полученная Пилотом при перезаезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезаезда, если эта пенализация не связана с причиной перезаезда.
- 7.16. После заезда (окончания выступления) каждый Пилот (Представитель) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).
- 7.17. Вид «Классика» проводится в один заезд.
- 7.17.1. Очередность прохождения упражнений в виде «Классика» (Приложения 2.1 или 2.2 соответственно) определяется Регламентом. Выбор схемы прохождения трассы, по которой будет проводиться заезд в «Классике», определяется жеребьевкой на собрании представителей команд.

- 7.17.2. Пилот в виде «Классика» должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 8 фигур, включающих в себя 11 упражнений (Приложение 2.1) или 15 упражнений (Приложение 2.2). Расстановку фигур и порядок прохождения трассы (очередность выполнения упражнений) в виде «Классика» см. в Приложениях 2.1, 2.2, описание фигур – в Приложении 2.3. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.
- 7.17.3. Контрольное время на прохождение трасс - 4 минуты (Приложение 2.1.) и 5 минут (Приложение 2.2.).
- 7.18. Вид **«Нестандарт»** проводится в два заезда. В зачет идет лучший показанный Пилотом результат.
- 7.18.1. Пилот в виде «Нестандарт» должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс фигур. Схема движения по трассе – согласно Приложению 2.4. Описание порядка движения по трассе, описание фигур и их размеры см. в Приложении 2.5. На трассе допускается любое маневрирование, если оно не влечет за собой изменения регламентированной последовательности прохождения трассы. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.
- 7.18.2. Контрольное время на прохождение трассы - 3 минуты.
- 7.19. Пилот на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой дверцы при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно для всех Пилотов. Запрещено использование приспособлений, фиксирующих ремень в определенном положении.
- 7.20. На всем протяжении трассы Пилоту запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.
- 7.21. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».
- 7.22. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.
- 7.23. Пилот, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.
- 7.24. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Пилот должен имитировать выполнение упражнения.
- 7.25. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.
- 7.26. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.
- 7.27. **Пенализация в виде «Классика»:**
- по 5 секунд за:
 - фальстарт;
 - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»;
 - касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;
 - по 10 секунд за:
 - касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;
 - касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;
 - пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;
 - падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;



- по 20 секунд за:
 - неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;
 - не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;
 - нет контакта колес со стоп-линией;
 - проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться, за исключением случаев, когда Пилот допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы;
 - незакрытая на 2 щелчка дверь;
 - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
 - возобновление движения после финиша без разрешения судьи;
- по 30 секунд за:
 - игнорирование выполнения любой фигуры.
- Худший результат + 20 секунд:
 - превышение контрольного времени;
 - неисправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);

7.28. **Пенализация в виде «Нестандарт»:**

по 5 секунд за:

- фальстарт;
- падение, сдвиг ограничителя;

➤ по 20 секунд за:

- не выполнение условий финиша на фигуре «финиш базой» (линия «Старт-Финиш» не находится в базе автомобиля;
- возобновление движения после финиша без разрешения судьи;
- Худший результат + 20 секунд:
 - превышение контрольного времени;
 - не исправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск, пропуск проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «переставка» (**нарушение схемы движения по трассе**);
 - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;
 - не закрытая на 2 щелчка дверь;
 - падение, сдвиг более 5 ограничителей.

7.29. Условия исключения Пилотов из зачета в видах **«Классика»** и **«Нестандарт»**:

- использование Пилотом рации или других переговорных устройств;
- посторонняя помощь на трассе.
- прохождение трассы без использования ремней безопасности (при этом заезд останавливается сразу же после старта);
- нарушение требований безопасности Пилотом или его представителем;
- невыполнение требований судей или официальных лиц соревнований.

7.30. Вид **«ПДД»** (отдельный зачет) проводится с целью определения уровня теоретических знаний Пилотов:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на



безопасность дорожного движения;

- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.30.1. Форма проведения – индивидуальная. Метод проведения – письменный опрос.

7.30.2. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема в ГИБДД теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «АВМ» с изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований.

7.30.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность вариантов ответов на вопросы может быть изменена. Очередность ответов на вопросы билета выбирается Пилотом самостоятельно.

7.30.4. После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Пилот или его Представитель обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

7.30.5. Ошибками считаются:

- все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени;
- ответы, внесенные не в соответствующую графу;
- любые исправления ответов;
- ответы, имеющие однозначно неопределенное прочтение для судьи.

7.30.6. Контрольное время – 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.31. Способ подачи старта на видах «ПДД», «Классика», «Нестандарт» (за исключением системы телеметрии) осуществляется судьей командой «Внимание! Старт!». Одновременно с командой «Старт» должен быть включен секундомер. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту.

8. Протесты и апелляции.

- 8.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 2000 рублей, апелляции – 100000 рублей.
- 8.2. Протесты подаются в КСК. Заявления оформляются на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены.
- 8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Пилотом не принимаются.

9. Подведение итогов и награждение.

- 9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Пилотов. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Спортивными комиссарами, Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.
- 9.2. Личным результатом Пилота, определяющим его место в виде «Классика» и «Нестандарт», является сумма секунд, полученных за прохождение вида и штрафных секунд, назначенных за нарушение правил выполнения упражнений. Более высокое место занимает Пилот, набравший наименьшее количество секунд. В случае равенства результатов за каждый вид преимущество получает пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида.

В зависимости от показанного результата, каждому пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом за каждый вид соревнований по приложению к СК РАФ «Таблица начисления очков по занятым местам».



9.3. Личным результатом Пилота, определяющим его место на соревновании, является сумма очков, начисленных за каждый вид («Классика», «Нестандарт») согласно п. 9.2. Более высокое место занимает Пилот, набравший наибольшее количество очков. В случае равенства результатов преимущество получает Пилот, показавший лучший результат за вид «Классика», при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения «Классика», при новом равенстве – получивший суммарную меньшую пенализацию в процессе выполнения 2-х заездов вида «Нестандарт».

В зависимости от показанного результата, каждому Пилоту начисляются очки в соответствии с занятым местом на соревновании по приложению СК РАФ «Таблица для начисления очков по занятым местам». Данные очки являются итоговым личным результатом Пилота на соревновании.

- 9.4. Результатом команды является сумма трех итоговых личных результатов (выраженных в набранных очках) Пилотов, заявленных к участию в командном зачете. При равенстве результатов в командном зачете, более высокое место присуждается команде, имеющей в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в личном зачете соревнований.
- 9.5. Кубками, медалями и дипломами награждаются Пилоты и команды, занявшие 1, 2, 3 места в личном и командном зачете соответственно.
- 9.6. Отдельный зачет «ВОА» включает в себя результаты Пилотов и команд в видах «Классика», «Нестандарт» и «ПДД», и определяется, как сумма занятых мест участниками, по каждому из видов соревнований.
- 9.6.1. Личный результат Пилота, определяющий его место в виде «ПДД», определяется по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.
- 9.6.2. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.
- 9.7. Наиболее высокое место в личном зачете отдельного зачета «ВОА» занимает Пилот, набравший наименьшую сумму мест по всем видам соревнований. При равном результате преимущество получает Пилот, имеющий наименьшее количество допущенных ошибок при решении билета в виде «ПДД».
- 9.8. Наиболее высокое место в командном зачете отдельного зачета «ВОА» занимает команда, набравшая наименьшую сумму мест всеми участниками команды во всех видах соревнований. При равном результате преимущество получает команда, имеющая в своем составе Пилота, занявшего более высокое место в виде «ПДД».
- 9.9. Пилоты и команды, занявшие в отдельном зачете «ВОА» 1, 2, 3 места награждаются кубками, медалями и дипломами Организатора.
- 9.10. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение.

10. Безопасность.

- 10.1. Организация безопасности во время проведения соревнований осуществляется в соответствии с утвержденным «Планом мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности при проведении Всероссийских соревнований по автомногоборью «Юный автомобилист».
- 10.2. За час до начала соревнований Главный судья проводит инструктаж сил, задействованных для обеспечения общественного порядка и общественной безопасности.
- 10.3. Трасса Соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов. В зону соревнований допускаются только спортсмены и члены судейской бригады.
- 10.4. Схема размещения зон (ГСК, размещения участников и зрителей, координационного



- штаба, места соревнований и т.д.) и подъездных путей утверждается Организатором.
- 10.5. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Минздрава России от 23 октября 2020 г. №1144Н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом....» и утвержденным «Планом мероприятий по оказанию медицинской помощи спортсменам, членам команд, официальным лицам, почетным гостям, зрителям, представителям средств массовой информации во время проведения спортивных мероприятий на территории муниципального образования города Анапа».
 - 10.6. Расположение машин бригад скорой медицинской помощи определяется с учетом организации медицинской помощи на путях эвакуации с объекта соревнований, в непосредственной близости от места проведения соревнований и отведенных мест для зрителей.
 - 10.7. Организатор обеспечивает участников соревнований медицинским персоналом для контроля наличия у участников соревнований медицинских справок, подтверждающих состояние здоровья и возможность допуска спортсменов к соревнованиям, проведением перед соревнованиями и во время соревнований медицинских осмотров, оказания, в случае необходимости, скорой медицинской помощи.
 - 10.8. Соревнования проводятся согласно требованиям Регламента по организации и проведению официальных и спортивных мероприятий на территории РФ в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, утвержденным Минспортом России и Роспотребнадзором от 31.07.2020 г. (с изменениями и дополнениями).
 - 10.9. Для оповещения зрителей используется громкая связь.
 - 10.10. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается и приравнивается к зоне «Закрытого парка». Проход на нее разрешен только официальным лицам ВС и участникам для прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.
 - 10.11. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**
 - 10.12. Пилот, подписав анкету-заявку на участие в ВС, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Пилоту и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.
 - 10.13. В соответствии с решением Совета РАФ по спорту от 03 июня 2020, организаторам соревнований, участникам, спортивным судьям требуется принять во внимание «Рекомендации организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также учебно-тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19» опубликованные на сайте РАФ: <http://www.raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

11.Сопровождение.

- 11.1. Пилоты прибывают в сопровождении Представителя и тренера.
- 11.2. При необходимости (для технического обслуживания автомобилей) Пилотов может сопровождать технический персонал.

12.Финансирование.

- 12.1. Организатор осуществляет финансирование ВС за счет собственных средств, добровольных взносов, пожертвований, заявочных взносов, спонсорской и другой помощи заинтересованных министерств, ведомств и организаций.
- 12.2. Затраты на проезд, проживание, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях Пилотов, Представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командующих, либо других организаций. Бронирование мест для размещения осуществляется самостоятельно участниками ВС.



13.Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

- 13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.
- 13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло ВС. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.
- 13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главного судью.
- 13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Пилотом или его Представителем, рассматривается Спортивными комиссарами, которые вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.

Данный регламент является официальным приглашением на соревнования!

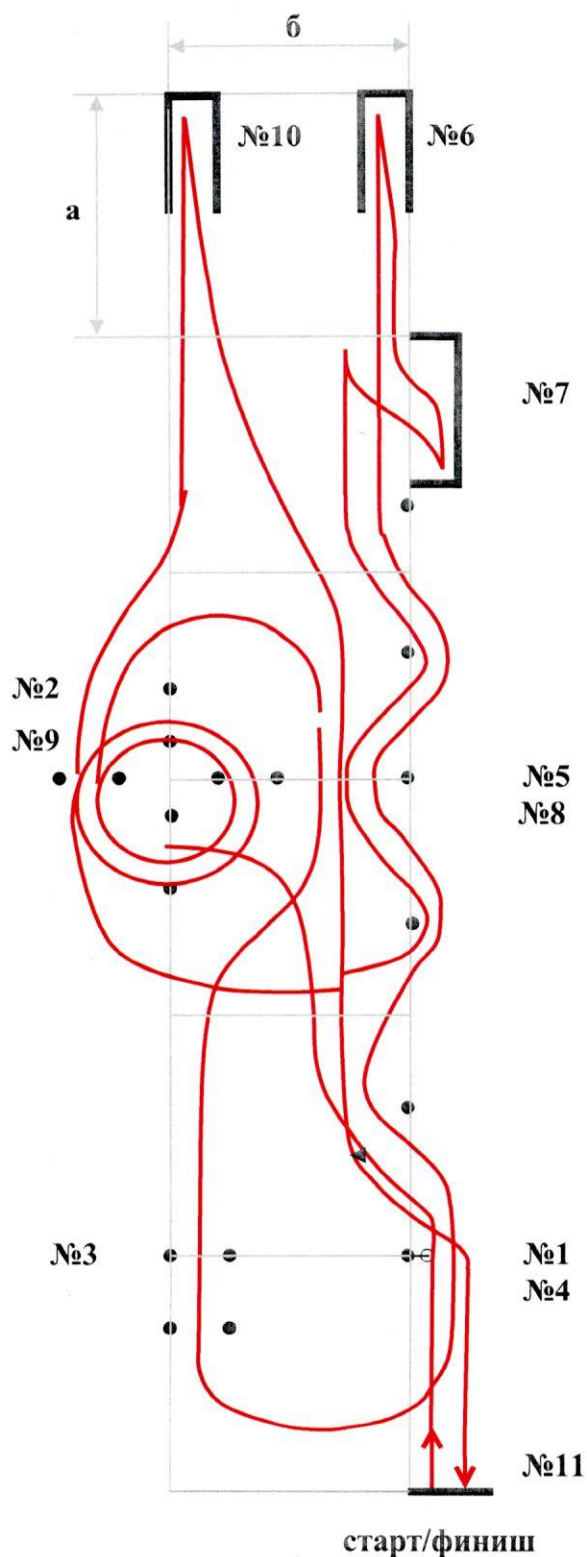


ЗАЯВКА

Всероссийские соревнования по автомногоборью «Юный автомобилист» 09-11 сентября 2022 г. г. Анапа Краснодарского края					Зачетная группа		Стартовый номер	
УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)								
Наименование (юр. или физ. лицо)								
Адрес	регион				город			
	улица				дом		корп.	кв.
	телефон				электронная почта			
Лицензия Заявителя (категория, №)								
ПИЛОТ								
Фамилия								
Имя								
Отчество								
Дата рождения			Спортивное звание (разряд)		Домашний адрес			
число	месяц	год			город		улица	
					дом		корп.	кв.
Лицензия Пилота (категория, №)					ФИО, телефон, электронная почта родителей			
Нижеподписавшиеся признают положения нормативных документов РАФ, Регламент ВС и обязуются соблюдать их. Правила и условия участия в ВС известны. Всю ответственность за возможные последствия принимаем на себя. Подтверждаем, что указанные сведения, соответствуют действительности.								
Подпись Пилота						ФИО		
Подпись Представителя						ФИО		
Контактный телефон Представителя:								
КОМАНДА								
Порядок старта	Состав команды: ФИО				Название команды			
1.								
2.								
3.								
АВТОМОБИЛЬ					Регистрационный номер		Цвет	
Основной	марка, модель							
Резервный	марка, модель							
Организатора	марка, модель							
Дата заполнения заявки								
Подпись Участника (Заявителя)						ФИО		
			МП					



Схема движения по трассе «Классика-1»



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Крест передним ходом
3. Габаритные ворота передним ходом
4. Эстафета (надеть кольцо)
5. Змейка передним ходом
6. Бокс передним ходом
7. Стоянка
8. Змейка задним ходом
9. Крест задним ходом
10. Бокс задним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:

— движение передним ходом
 - - - движение задним ходом

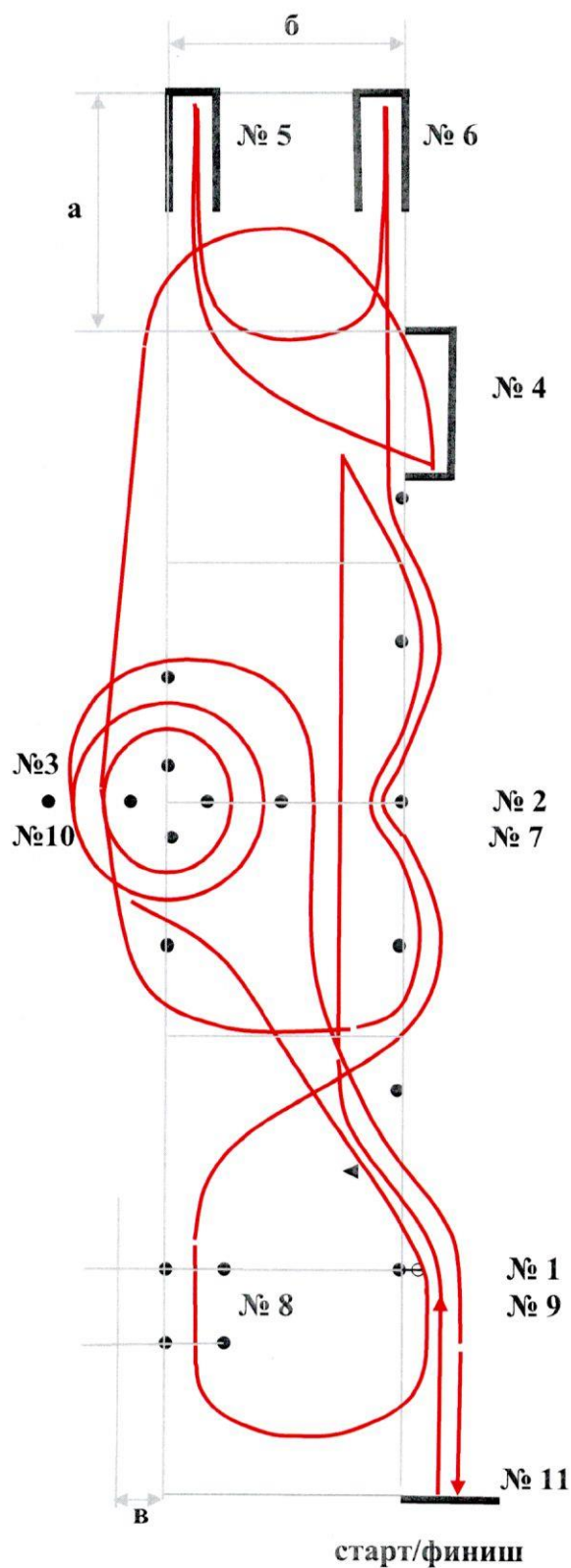
Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$б = 10 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек равны
 10 x 10 метров

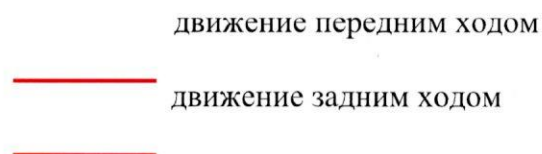
Схема движения по трассе «Классика-2».



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Змейка задним ходом
3. Крест задним ходом
4. Стоянка
5. Бокс передним ходом
6. Бокс задним ходом
7. Змейка передним ходом
8. Габаритные ворота передним ходом
9. Эстафета (надеть кольцо)
10. Крест передним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:



Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$б = 10 \text{ м}$

$в = 1 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 x 10 метров

**Описание фигур классического скоростного маневрирования
(виды «Классика-1», «Классика-2»)**

1. Фигура «Эстафета» состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца. Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 - «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2.1, 2.2). Упражнение «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения Водитель должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или Водитель уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений Водитель имитирует снятие/надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений.
2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Водитель должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 – «Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля (Приложение 2.1) или левого борта (Приложение 2.2), а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля (Приложения 2.1, 2.2).

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями $D = 5,83$ м

Расстояние между ограничителями для автомобиля ГРАНТА $D = 6,05$ м

3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга $R = 6,31$ м Для автомобиля ГРАНТА $R = 6,63$ м

Радиус внутреннего круга $r = 3,20$ м Для автомобиля ГРАНТА $R = 3,33$ м

4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

$D = 6,25$ м $Ш = 2,09$ м

для автомобиля ГРАНТА:

$D = 6,72$ м $Ш = 2,20$ м



5. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Водитель должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1- «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

Д = 4,47 м Ш = 2,08 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 4,62 м Ш = 2,17 м

6. Фигура «Габаритные ворота» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Водитель должен передним ходом проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

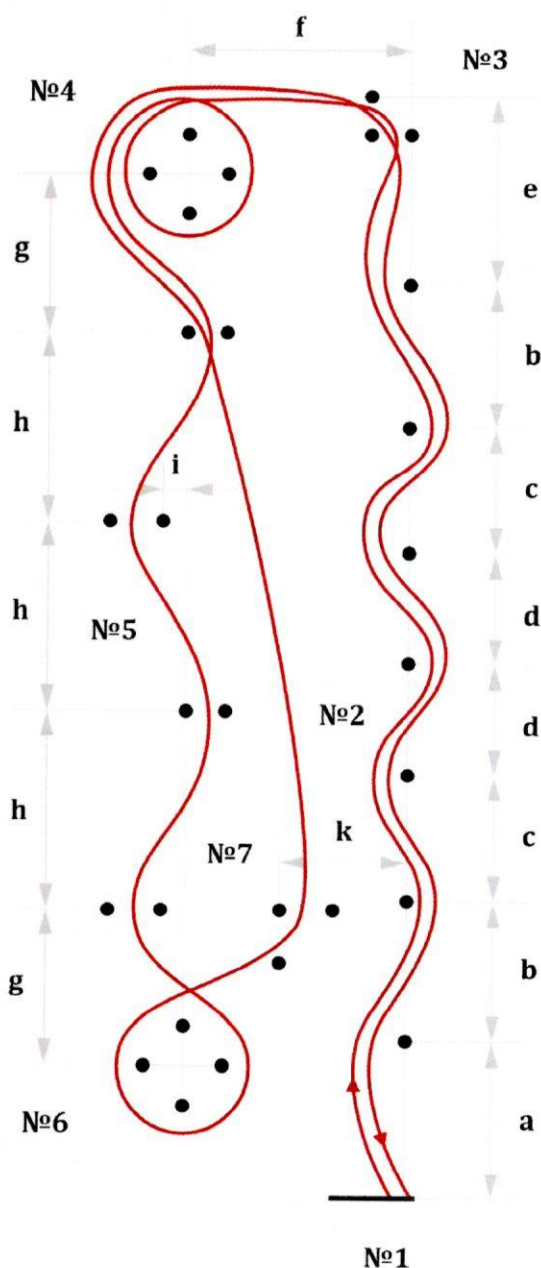
Д = 2,42 м Ш = 1,81 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 2,42 м Ш = 1,86 м

7. Заключительным упражнением является упражнение «Стоп-линия». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки, обозначенная с левой стороны по ходу движения автомобиля к финишу ограничителем в виде стойки. Водитель должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Водитель после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Схема движения по трассе «Нестандарт»



Очередность выполнения движений:

1. Старт
2. Змейка
3. Угол-1
4. Круг-1
5. Переставка
6. Круг-2
7. Угол-2
8. Переставка (дальние ворота)
9. Круг-1
10. Угол-1
11. Змейка
12. Финиш базой

Размеры трассы:

- a - 10 м
- b - 9 м
- c - 8 м
- d - 7 м
- e - 12 м
- f - 14 м
- g - 10 м
- h - 12 м
- i - 1,5 м
- k - 8 м

Описание порядка движения по трассе «Нестандарт»

После старта с линии «Старт-Финиш» Пилот движется в сторону фигуры «Змейка». Последовательно преодолевает шесть проездов (ближняя стойка фигуры «Змейка» при прохождении первого проезда, должна находиться справа от автомобиля).

После проезда фигуры «Змейка» Пилот продолжает движение к фигуре «Угол 1», проезжает в указанной фигуре двое ворот, находящихся под углом 90 градусов, выполняя левый поворот согласно схеме.

После выезда из фигуры «Угол 1», Пилот движется к фигуре «Круг 1» таким образом, чтобы фигура «Круг 1» находилась с левой стороны от автомобиля. Пилот движется против часовой стрелки вокруг указанной фигуры так, чтобы проехать полный оборот вокруг нее.

Далее Пилот выезжает в сторону ближних по ходу движения ворот фигуры «Переставка» и последовательно проезжает четверо ворот фигуры «Переставка» согласно схеме. Из последних по ходу движения ворот, Пилот выезжает в сторону фигуры «Круг 2», совершив оборот вокруг указанной фигуры движется в сторону фигуры «Угол 2».

В фигуре «Угол 2» необходимо проехать двое ворот, находящихся под углом 90 градусов, согласно схеме. После выезда из фигуры «Угол 2» Пилот направляется к дальним по ходу движения воротам фигуры «Переставка», проезжает через ворота, и движется в сторону фигуры «Круг 1», объезжая ее таким образом, чтобы фигура находилась справа от автомобиля.

Далее Пилот проезжает частичный оборот вокруг фигуры «Круг 1» по часовой стрелке, далее по кратчайшему расстоянию движется к фигуре «Угол 1». Проезжает в фигуре «Угол 1» двое ворот под углом 90 градусов, совершая поворот направо, согласно схеме, выезжает из фигуры и движется в сторону фигуры «Змейка».

Проезжает последовательно 6 проездов фигуры «Змейка», (при этом ближняя по ходу движения стойка должна находиться слева от автомобиля при прохождении первого проезда).

После выезда из фигуры «Змейка» Пилот движется к линии «Старт-Финиш», пересекает данную линию передней частью автомобиля таким образом, чтобы линия находилась между центрами передней и задней оси - финиш базой.

Описание фигур вида «Нестандарт» и их размеры.

1. Линия «Старт-Финиш».

Линия, в виде разметки белого цвета, нанесенная на поверхность, длиной 3 м и шириной 0,15 м. Дополнительно может быть обозначена по краям ограничителями (стойками).

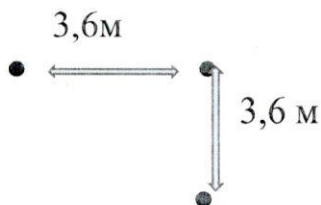
2. Фигура «Змейка». Змейка с переменным расстоянием проездов. Ограничители (стойки) располагаются по прямой линии, образуя 6 проездов. Состоит из семи ограничителей. (Рис.1)

Рисунок 1.



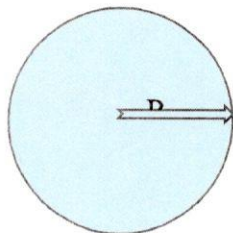
3. Фигуры «Угол 1», «Угол 2». Данные фигуры состоят из трех ограничителей (стоек), образуя двое ворот (проездов), расположенных под углом 90 градусов. Два проезда имеют один общий ограничитель. (Рис.2)

Рисунок 2.



4. Фигура «Круг 1», «Круг2». Данные фигуры состоят из ограничителей, расположенных в радиусе 3 м от центра фигуры. Количество ограничителей от 4 до 8. (Рис.3)

Рисунок 3.



5. Фигура «Переставка». Состоит из 4-х проездов (ворот), границы которых обозначаются ограничителями (стойками). Внутренние ограничители первых и третьих проездов по ходу движения от начала фигуры устанавливаются на одной линии, образуемой между центрами фигур «Круг 1», «Круг 2». Внутренние ограничители второго и четвертого проездов устанавливаются со смещениями вправо от указанной выше линии на 1,5 м. Ширина проездов 2,6 м, расстояние между проездами 12 м. (Рис.4)

Рисунок 4.

