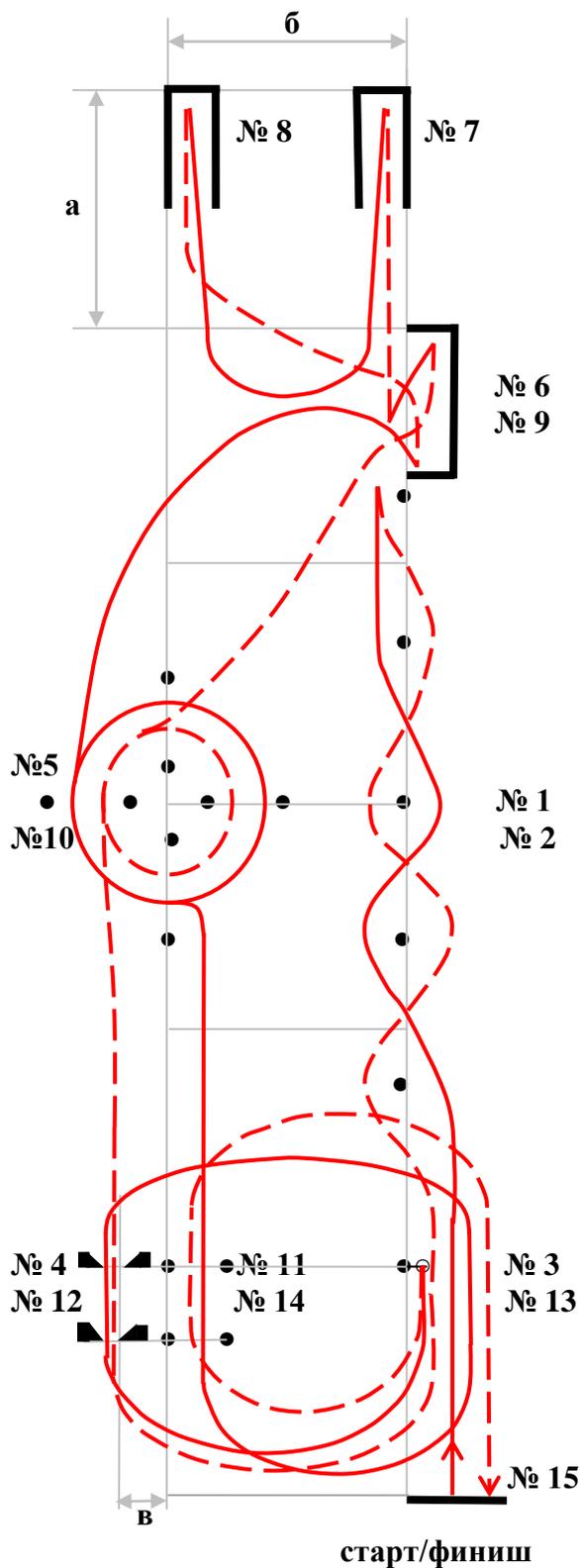


Схема движения по трассе «Классика-2».



Очередность выполнения упражнений:

1. Змейка передним ходом
2. Змейка задним ходом
3. Эстафета (снять кольцо)
4. Колея задним ходом
5. Крест задним ходом
6. Стоянка левым бортом
7. Бокс задним ходом
8. Бокс передним ходом
9. Стоянка правым бортом
10. Крест передним ходом
11. Габаритный коридор передним ходом
12. Колея передним ходом
13. Эстафета (надеть кольцо)
14. Габаритный коридор задним ходом
15. Стоп-линия задним ходом

Условные обозначения:

- движение передним ходом
- - - движение задним ходом

Размеры трассы:

$$a = 10 \text{ м}$$

$$б = 10 \text{ м}$$

$$в = 1 \text{ м}$$

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 x 10 метров

Описание фигур классического скоростного маневрирования (виды «Классика-1», «Классика-2»)

1. Фигура «**Эстафета**» состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца (жесткое кольцо диаметром 200 мм из прутка диаметром сечения 5-10 мм). Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2.1, 2.2).

Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним (Приложение 2.1) и задним (Приложение 2.2) ходом. При выполнении упражнения Водитель должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или Водитель уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений Водитель имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений. Упражнение «Эстафета (повесить кольцо)» выполняется передним ходом.

2. Фигура «**Змейка**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Водитель должен проехать последовательно определенное количество проездов, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 – «Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом».

При выполнении упражнений «Змейка передним ходом» и «Змейка задним ходом» (Приложение 2.1) Водитель должен проехать последовательно по четыре проезда, при этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

При выполнении упражнения «Змейка передним ходом» (Приложение 2.2) Водитель должен проехать последовательно три проезда, начиная с первого, при этом первый ограничитель должен оказаться со стороны левого борта. А затем, замкнув траекторию, выполнить упражнение «Змейка задним ходом», проехав четыре проезда, при этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями $D = 5,83$ м

Расстояние между ограничителями для автомобиля ГРАНТА $D = 6,05$ м

3. Фигура «**Крест**» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом».

При выполнении упражнения «Крест передним ходом» (Приложение 2.1) Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» (Приложение 2.1) Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот.

При выполнении упражнения «Крест передним ходом» (Приложение 2.2) Водитель должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» (Приложение 2.2) Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга $R = 6,31$ м Для автомобиля ГРАНТА $R = 6,63$ м
Радиус внутреннего круга $r = 3,20$ м Для автомобиля ГРАНТА $R = 3,33$ м

4. Фигура «**Стоянка**» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры.

Упражнение «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля (Приложения 2.1, 2.2) и задним ходом левым бортом автомобиля (Приложение 2.2). Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д = 6,25 м Ш = 1,90 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 6,72 м Ш = 2,20 м

5. Фигура «**Бокс**» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, обозначенный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1 – «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Водитель должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль.

Размеры фигуры:

Д = 4,47 м Ш = 2,01 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 4,62 м Ш = 2,09 м

6. Фигура «**Габаритный коридор**» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Фигура «Габаритный коридор» делится на 2 упражнения: 1 – «Габаритный коридор передним ходом», 2 – «Габаритный коридор задним ходом».

Водитель должен проехать через фигуру, не задев ограничителей, передним (Приложения 2.1 и 2.2) и задним (Приложение 2.2) ходом.

Размеры фигуры:

Д = 2,42 м Ш = 1,81 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 2,42 м Ш = 1,85 м

7. Фигура «**Колея**» состоит из двух пар ограничителей в виде деревянных брусков (сечением 80x80 мм и длиной 140-160 мм), образующих проезд (просвет) для колес левой стороны автомобиля. Торцы бруска, направленные в сторону проезда, срезаны под углом 30 градусов к вертикали. Фигура расположена параллельно фигуре «габаритный коридор», находится на расстоянии 1 метра от нее и расстояние между парами брусков полностью соответствует длине фигуры «габаритный коридор». При разметке фигуры на площадке наносятся пятна, повторяющие очертания основания брусков, но так, чтобы после установки этих брусков краска не была видна (накрашенные участки полностью накрываются брусками). Задевание и смещение бруска определяется появлением полоски краски из-под него. Рекомендуется пятна окрашивать белым

цветом, а сами бруски красным цветом. Фигура «Колея» делится на 2 упражнения: 1 – «Колея передним ходом», 2 – «Колея задним ходом».

Водитель должен провести автомобиль так, чтобы передние и задние колеса левой стороны автомобиля прошли в просвете между брусками, не задев их. Водитель должен проехать через фигуру передним и задним ходом (Приложение 2.2).

Размеры фигуры:

Д = 2,42 м Ш = 0,33 м

8. Фигура «Стоп» состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. В 1 метре перед линией «Стоп» параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Обе линии (широкая и узкая) с обеих сторон обозначаются ограничителями в виде стоек.

Упражнение «Стоп» является заключительным упражнением. Это упражнение выполняется передним ходом (Приложение 2.1) и задним ходом (Приложение 2.2). Водитель должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуру таким образом, чтобы оба передних (Приложение 2.1) или задних (Приложение 2.2) колеса находились в контакте с линией «Стоп». Окончанием выполнения упражнения считается полная остановка автомобиля. Моментом финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Водитель после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.