

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МВД
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО АВТОМОБИЛИСТОВ»

РЕГЛАМЕНТ
ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ
ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ,

18-е открытое летнее Первенство
Всероссийского общества автомобилистов
«ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ»

Дисциплина автоспорта	Автомногоборье код ВРВС 1660051811 Я
Статус соревнования	Всероссийские соревнования
Место проведения	Краснодарский край, г. Анапа
Даты проведения	02-05.09.2016
Номер соревнования в ЕКП	11484

Согласование Администрации МО г-к Анапы	Исх. №103-8407115-07 от 18.11.2015 г.
Согласование Министерства физической культуры и спорта Краснодарского края	Исх. №54-351/16-01-10 от 25.01.2016 г.
Согласование региональной федерации/отделения РАФ	Заявка от 08.09.2015 г.
Согласование балансодержателя трассы – Анапского отделения ВОА	Исх. №13/333 от 09.06.2016 г.

Входящий номер регламента	248 от 10.06.2016 г.
Согласование комитета	№ 06/16 от 14.06.2016 г.
Виза РАФ	11/2 15.06.2016



РЕГЛАМЕНТ

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ,

18-ое открытое летнее Первенство
Всероссийского общества автомобилистов «ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ»,
посвященные 80-летию образования ГАИ – ГИБДД

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
общественной организации
«Всероссийское общество
автомобилистов»



В.М. Солдунов

июня 2016 г.

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Главного
управления по обеспечению
безопасности дорожного
движения
МВД России



В.В. Кузин

«14» *июня* 2016 г.

Краснодарский край
город-курорт Анапа
02-05 сентября 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ

ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВТОМНОГОБОРЬЮ, 18-ое открытое летнее Первенство Всероссийского общества автомобилистов «ЮНЫЙ АВТОМОБИЛИСТ», посвященные 80-летию образования ГАИ – ГИБДД

1. Общие положения

- 1.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью, 18-е открытое летнее Первенство Всероссийского общества автомобилистов «Юный автомобилист» (далее – ВС) посвящены 80-летию образования ГАИ-ГИБДД и проводятся в соответствии с Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных и спортивных мероприятий Минспорта России на 2016 год, Календарем спортивных соревнований Российской автомобильной федерации на 2016 год, календарем официальных автомобильных соревнований Краснодарской краевой федерации автоспорта на 2016 год.
- 1.2. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения ВС.
- 1.3. Нормативными документами для организации и проведения ВС являются:
 - Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
 - Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации (СК РАФ) и Приложения к нему;
 - Правила автомногоборья (ПАМ) 2016-го года;
 - Настоящий Регламент и Приложения к нему.
- 1.4. ВС являются открытым официальным классифицируемым лично-командным соревнованием по автомобильному многоборью среди юношей и девушек, обучающихся в специализированных юношеских объединениях, школах, секциях.
- 1.5. Настоящий регламент является основанием для командирования водителей, команд, тренеров, представителей и судей на соревнование.

2. Цели и задачи проведения Первенства

- 2.1. Всероссийские соревнования по автомногоборью проводятся в целях:
 - выявления лучших команд и водителей детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений Всероссийского общества автомобилистов и других организаций;
 - профилактики дорожно-транспортных происшествий и детского дорожно-транспортного травматизма;
 - пропаганды деятельности детских юношеских автомобильных школ, молодежных автомобильных клубов и объединений, развития сети ДЮАШ и молодежного автомобильного движения в РФ;
 - закрепления водителями ВС знаний ПДД, совершенствования навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации;
 - пропаганды среди детей, подростков и молодежи физической культуры и здорового образа жизни;
 - привлечения внимания юношества к техническим видам спорта как форме проведения досуга;
 - активизации работы с будущими автомобилистами по привлечению их к автомобильному спорту, как высшей форме повышения водительского мастерства участников дорожного движения.



3. Организаторы ВС. Официальные лица.

- 3.1. Организаторами Всероссийских соревнований по автомногоборью являются:
- Министерство спорта Российской Федерации;
 - Российская Автомобильная Федерация;
 - Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД Российской Федерации (ГУОБДД МВД России);
 - Общественная организация «Всероссийское общество автомобилистов» (ВОА);
 - Союз ДЮАШ ВОА;
 - Управление ГИБДД ГУ МВД России по Краснодарскому краю;
 - Краснодарская краевая Федерация автомобильного спорта;
 - Краснодарское региональное отделение ВОА (КРО ОО ВОА);
 - Администрация города-курорта Анапа;
 - Анапское отделение Краснодарского регионального отделения ВОА
- 3.2. Официальные лица соревнования:
- главный судья - Фабрициус Александр Соломонович (судья Всероссийской категории);
 - главный секретарь – Чибирева Светлана Александровна (судья 2-й категории);
 - спортивный комиссар – Денисенко Владимир Андреевич (судья Всероссийской категории);
 - директор соревнования – Ненастин Владимир Сергеевич.
- 3.3. Соревнование проводится со 02.09.2016г. по 05.09.2016г. на автодроме Анапского отделения КРО ОО ВОА по адресу: Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, д. 70.

4. Водители, команды, зачеты. Заявки на участие в ВС.

- 4.1. К участию в соревнованиях допускаются Водители (юноши и девушки) в возрасте от 12 до 17 лет, обучающиеся в юношеских автомобильных объединениях, школах, секциях Всероссийского общества автомобилистов или в иных организациях.
- 4.2. Возраст Водителей исчисляется по количеству полных лет на день окончания соревнований.
- 4.3. Команды представляют региональные, местные отделения ВОА, ДЮАШ ВОА, другие организации (юридические лица), осуществляющие специализированную подготовку детей. Команды формируются из числа Водителей, имеющих постоянную регистрацию по месту жительства в данном регионе и прошедших ранее отбор на региональных соревнованиях по автомногоборью. Состав команды: 3 Водителя. От одного субъекта РФ может быть заявлено не более двух команд. Количество Водителей, участвующих в личном зачете, не ограничено.
- 4.4. Результат команды складывается из итоговых результатов Водителей, заявленных в составе команды.
- 4.5. Все Водители, допущенные к соревнованию, соревнуются в личном зачете.
- 4.6. К участию во Всероссийских Соревнованиях допускаются Водители и Команды, предъявившие на административной проверке (АП):
- командные заявки, а также личные анкеты-заявки, подписанные руководителем командирующей организации (Приложения 1.1, 1.2);
 - свидетельство о рождении или паспорт;
 - лицензию водителя категории «Е-юниор» и выше, выданную региональным отделением РАФ и действующую в 2016 году;
 - действующую справку из медицинского учреждения о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту или автомногоборью;
 - полис страхования от несчастного случая на сумму страхового покрытия не менее 100000 (Сто тысяч) рублей с учетом расширенной ответственности за занятия автомобильным спортом;



- разрешение обоих родителей (или лиц, их заменяющих в установленном законом порядке) на участие в соревнованиях по автомобильному спорту, заверенное нотариально, срок действия которого истекает не ранее окончания Соревнования;
- документы на заявленный для участия в соревновании автомобиль (в соответствии с действующим законодательством).

К участию в командном зачете 18-ого открытого летнего Первенства Всероссийского общества автомобилистов допускаются только команды, состав которых согласован Председателями Региональных отделений ВОА (Приложение 1.2)

- 4.7. Начало приема предварительных заявок – **1 июля 2016 г.**, окончание - **19 августа 2016 г.** Предварительные заявки подаются по формам, указанным в Приложениях 1.1, 1.2 к настоящему регламенту в Анапское отделение ВОА по тел./факс: (861-33) 5-43-13 или по электронной почте: anapavoav@mail.ru, и в Центральный Совет ВОА по факсу: (495) 692-39-73 или по электронной почте: vice@voa.ru (info@voa.ru).
- 4.8. Вместе с предварительной заявкой для частичной компенсации затрат на проведение и организацию соревнования на расчетный счет Анапского отделения ВОА вносится заявочный взнос, как добровольное денежное пожертвование. Заявочный взнос устанавливается:
- в размере 3500 (Три тысячи пятьсот) рублей за каждого Водителя;
 - в размере 2500 (Две тысячи пятьсот) рублей за каждого Водителя для команд, представляющих региональные отделения ВОА;
 - в размере 1000 (Одна тысяча) руб. за каждого Водителя - за пользование автомобилем Организатора в период проведения состязаний (в случае, если в заявке указывается использование автомобиля, выделяемого Организатором соревнований).
- При подаче заявок позже срока, указанного в п.4.7, оплата заявочного взноса за Водителя и за пользование автомобилем Организатора производится в двойном размере.

Реквизиты Анапского отделения ВОА:

ИНН 2301003513, КПП 230101001

Сокращенное наименование: Анапское отделение ВОА,

Адрес: 353440, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Парковая, 70

Банк получателя:

Филиал «Южный» ПАО «БАНКУРАЛСИБ» г. Краснодар

Р/с 40703810847890000031

БИК 040349700, к/с 30101810400000000700

Целевое назначение: заявочный взнос согласно Регламенту соревнований за участие в командном и личном первенстве.

- 4.9. Взнос за пользование «Резервного» автомобиля Организатора производится по факту использования автомобиля из расчета 500 (Пятьсот) рублей - один заезд каждого Водителя.
- 4.10. Водители, а также указанные в заявке Представители, поставив свою подпись на бланке заявочной формы, обязуются подчиняться спортивной юрисдикции, признанной РАФ, и положениям настоящего Регламента.
- 4.11. Взаимодействие Водителей с Организаторами и официальными лицами ВС осуществляется через Представителя.
- 4.12. Организаторы вправе потребовать от Водителей прохождения медицинского осмотра перед стартом любого из видов ВС, организованного в месте проведения соревнований, но не позднее, чем за 30 минут до начала.

5. Программа Первенства.

- 5.1. Краткое расписание:

02.09.2016 г., пятница

09.00-18.00 – заезд участников соревнования, размещение;



09.00–18.00 – административная проверка, техническая инспекция, медицинский контроль, инструктаж по мерам безопасности;

09.00–18.00 – официальные тренировки;

16.00–18.00 – заседание судейской коллегии, собрание Представителей, жеребьевка.

03.09.2016 г., суббота

09.00 – 10.00 – торжественное открытие;

10.30 – 11.00 – автопробег по г-к Анапа;

11.00 – 18.00 – вид «ПДД»;

11.00 – 18.00 – вид «Классика-1».

04.09.2016 г., воскресенье

11.00 – 18.00 – вид «Классика-2».

05.09.2016 г., понедельник

11.00 – 13.00 – церемония награждения, закрытие ВС.

15.00 – 20.00 – культурно-развлекательная программа

06.09.2016 г., вторник

в течение дня – отъезд.

- 5.2. Уточненное расписание соревнования утверждается на заседании судейской коллегии, решения которой доводятся до сведения Представителей на собрании.
- 5.3. После окончания административной проверки и жеребьевки на официальном табло ВС вывешивается стартовый протокол, подписанный Спортивным комиссаром, Главным судьей и Главным секретарем, определяющий порядок выступления Водителей.

6. Автомобили. Техническая инспекция.

- 6.1. Соревнования проводятся на автомобилях участников либо автомобилях, предоставленных Организаторами, что указывается в заявке.
- 6.2. К участию в ВС допускаются серийные легковые автомобили отечественного производства: ВАЗ-2105, ВАЗ-2106, ВАЗ-2107, ВАЗ-2108, ВАЗ-2109, ВАЗ-21130, ВАЗ-21140, ВАЗ-21901 (Лада Гранта) и их модификации.
- 6.3. Организатор предоставляет следующие марки и модели автомобилей: ВАЗ – 2107, ВАЗ-21130.
- 6.4. Разрешается поочередное выступление нескольких Водителей на одном автомобиле. При этом каждый Водитель обязан заявить на АП основной и резервный автомобили и выступать только на заявленных в период АП и прошедших техническую инспекцию (ТИ) автомобилях.
- 6.5. Техническая инспекция автомобилей проводится под руководством Старшего технического контролера непосредственно перед официальными тренировками, и включает в себя проверку технического состояния автомобиля в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 6.6. Допускается применение только тех типоразмеров автомобильных шин, которые рекомендованы заводом-изготовителем для данной модели автомобиля и имеют сертификацию Росстандарта или Евросоюза для движения по дорогам общего пользования (нанесенные на боковой стороне колеса фабричным способом аббревиатура РСТ или символ E в круге), а также на все автомобили допускается применение шин 195/55 R15. Не допускается применение колес-«докаток», спортивных шин, а также шин, глубина протектора которых менее 1,6 мм, либо износ которых достиг уровня соответствующего «индикатора». Запрещается установка шин с разным рисунком протектора на одну ось, либо не соответствующих по нагрузочным характеристикам типу данного транспортного средства.
- 6.7. В багажном отделении и салоне автомобиля все посторонние предметы (личные вещи, наклейки на стеклах, мешающие обзору с места водителя, и т.п.) должны быть удалены, а инструмент, огнетушитель, знак аварийной остановки, запасное колесо надежно закреплены.



Применение специальных грузов, а также удаление элементов безопасности, установленных заводом-изготовителем, с целью снижения веса, изменения длины или иной, запрещено.

- 6.8. Разрешается складывать или снимать правое наружное зеркало заднего вида.
- 6.9. В случае поломки основного автомобиля (невозможность дальнейшего нормального движения – определяется Старшим техническим контролером), в том числе, если поломка произошла во время заезда, Водителю может предоставляться резервный автомобиль Организатора. После устранения неисправности и прохождения ТИ автомобиль может принимать дальнейшее участие в ВС.
- 6.10. ТИ автомобиля может проводиться Старшим техническим контролером в любой момент в ходе соревнования за исключением времени заездов.

7. Условия проведения ВС. Пенализация.

- 7.1. Соревнование включает в себя следующие виды:
- классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («Классика-1»);
 - классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («Классика-2»);
 - проверка знаний правил и основ безопасности дорожного движения («ПДД»).
- Вид «ПДД» проводится в учебном классе, виды «Классика» - на автодроме с твердым (асфальтовым) покрытием.
- 7.2. Перед соревнованиями Водители получают равную для всех возможность официальной тренировки. Для тренировок на площадке размещаются 2-3 фигуры. Каждый Водитель может 1 раз полностью выполнить предложенные упражнения. Тренировка осуществляется на заявленном во время АП автомобиле. Движение по трассе осуществляется по команде Главного судьи. Водителям, не принявшим участие в официальных тренировках в рамках расписания соревнований, дополнительное время для тренировок не предоставляется.
- 7.3. За тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе, за создание Водителем опасной ситуации для окружающих и для него самого, как во время тренировки, так и при прохождении трассы во время проведения соревнований, за заправку автомобиля топливом в зоне проведения соревнований Водитель (команда) по решению Спортивного комиссара могут быть сняты с соревнований.
- 7.4. Порядок старта определяется по результатам жеребьевки. Водители, представляющие один субъект РФ, вносятся в стартовую ведомость в следующем порядке:
- Водители, заявленные в составе команды – в порядке внесения их в заявку;
 - Водители, не заявленные в составе команды – в порядке, определенном Представителем.
- 7.5. При выполнении упражнений видов «Классика» на трассе может находиться только один автомобиль.
- 7.6. В случае проведения одновременно нескольких видов соревнования Водители по решению судейской коллегии могут быть разделены на группы.
- 7.7. Время заезда в «Классике», а также при решении билета по «ПДД» фиксируется в протоколе с точностью до сотых долей секунды.
- 7.8. Старт заездов дается индивидуальный с места, при работающем двигателе с линии старта. Водитель выставляет автомобиль на линию старта только по команде судьи на старте. При этом передние колеса автомобиля должны иметь контакт с линией старта или быть сзади нее на любом расстоянии.
- В случае использования системы телеметрии Водитель выставляет автомобиль на линию старта и фиксирует его по включению двух белых огней на сигнальном светофоре. До команды «Старт», подаваемой судьей или до момента включения зеленых огней на сигнальном светофоре (в случае использования системы телеметрии), автомобиль должен быть неподвижен. Водитель не должен изменять положение рулевого колеса. Любое из указанных действий приравнивается к фальстарту и пенализируется.



- 7.9. Судьи не должны информировать Водителя на трассе ни голосом, ни жестом о степени правильности действий последнего на трассе. Использование раций и других переговорных устройств для этой же цели запрещается.
- 7.10. Посторонняя помощь Водителю при установке автомобиля на трассе, а также при устранении неисправности на трассе запрещается, и влечет за собой исключение из зачета. При этом посторонней помощью считается выполнение каких-либо действий непосредственно с автомобилем или жестов **любым лицом**, не являющимся членом судейской коллегии при выполнении своих обязанностей, а также применение раций, переговорных устройств, систем «hands free» и т.п.
- 7.11. Принудительная остановка автомобиля на трассе допускается только в случае опасности для окружающих и для самого Водителя, а также при превышении контрольного времени. В этих случаях перезезд не назначается.
- 7.12. В случае поломки автомобиля в процессе выполнения одного из упражнений, Водитель обязан остановить автомобиль, если он находится в движении, и покинуть автомобиль. После проведения технической экспертизы в случае возникновения неисправности не по вине Водителя ему назначается перезезд, в противном случае Водитель исключается из заезда.
- 7.13. При невыполнении Водителем условий прохождения трассы или при превышении контрольного времени, Водитель не получает зачет (исключение из зачета), при этом ему начисляется худший результат заезда среди всех Водителей соответствующей зачетной группы + 20 секунд.
- 7.14. Если Водитель допустил нарушение последовательности движения по трассе, но вернулся к исходной точке, с которой начал делать ошибки, и далее закончил прохождение трассы без отклонений от ее схемы, он получает зачет наравне со всеми. Пенализация, начисленная до возврата и после, суммируется. При этом для вилов «Классика» упражнения, выполненные дважды, фиксируются дважды и в судейском протоколе.
- 7.15. При назначении перезезда пенализация, полученная Водителем при перезезде, суммируется с пенализацией, назначенной ему при прохождении этой же трассы до назначения перезезда, если эта пенализация не связана с причиной перезезда.
- 7.16. После заезда (окончания выступления) каждый Водитель (Представитель) обязан расписаться в протоколе, тем самым подтверждая результат. Отказ от подписи влечет за собой аннулирование результата (исключение из зачета).
- 7.17. **Виды «Классика-1» и «Классика-2»** проводятся в один заезд.
- 7.17.1. Очередность прохождения трассы «Классика-1» и «Классика-2» (Приложения 2.1, 2.2 соответственно) определяется Регламентом.
- 7.17.2. Водитель должен последовательно на точность и скорость выполнить комплекс из 7 фигур, включающих в себя 11 упражнений (Приложение 2.1) и 13 упражнений (Приложение 2.2). Расстановку фигур и порядок прохождения трассы см. в Приложениях 2.1, 2.2, описание фигур – в Приложении 2.3. За нарушение условий выполнения упражнений начисляется пенализация.
Контрольное время на каждую трассу - 5 мин.
- 7.17.3. Водитель на трассе имеет право пользоваться приемами, общепринятыми у водителей: смотреть назад как через заднее стекло, так и через окно левой двери при опущенном стекле, а также выглядывать через окно этой двери. Применение ремней безопасности обязательно для всех Водителей.
- 7.17.4. На всем протяжении трассы Водителю запрещается открывать дверь, за исключением случаев остановки по техническим причинам или угрожающих его безопасности.
- 7.17.5. Между фигурами и внутри фигур допускается любое маневрирование, кроме остановок в метровой зоне фигуры «СТОП-линия».
- 7.17.6. Проезд к следующей по схеме фигуре через другие фигуры, даже без касания их ограничителей, засчитывается как нарушение схемы прохождения трассы.

- 7.17.7. Водитель, совершивший ошибку при выполнении упражнения, обязан его закончить (пройти весь путь по фигуре). Окончанием выполнения упражнения считается момент начала выполнения следующего упражнения.
- 7.17.8. При практической неготовности фигуры к выполнению на ней упражнения (не поставленные на свое место стойки, фишки и т.п. после их смещения) Водитель должен имитировать выполнение упражнения.
- 7.17.9. Дополнительное наружное оборудование автомобиля (зеркало, колесные фартуки и т.п.) при определении габаритов последнего не учитывается, однако, касание ими ограничителей при выполнении упражнения засчитывается как ошибка и пенализируется в общем порядке.
- 7.17.10. Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одним касанием.

7.17.11. Пенализация начисляется:

➤ по 5 очков за:

- фальстарт;
- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка»;
- касание кронштейна в фигуре «габаритный коридор»;
- не выезд за крайние стойки на фигуре «Змейка»

➤ по 10 очков за:

- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигуре «змейка», «крест»;
- касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется;
- пропуск одного проезда в фигурах «змейка», ворот в фигуре «крест»;
- падение ограничителя в фигуре «габаритный коридор», падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»;

➤ по 20 очков за:

- неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»;
- не снято или не надето кольцо, нет имитации в фигуре «эстафета»;
- нет контакта колес со стоп-линией;
- проезд по территории фигуры, на которой в данный момент упражнение не должно выполняться;
- незакрытая на 2 щелчка дверь;
- преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы;

➤ по 30 очков за:

- возобновление движения после финиша без разрешения судьи;

➤ по 100 очков за:

- игнорирование выполнения любой фигуры.

7.17.12. Условия исключения Водителей из зачета:

- превышение контрольного времени;
- неисправленное изменение последовательности и правильности выполнения упражнений, их пропуск (нарушение схемы движения по трассе);
- прохождение трассы без использования ремней безопасности (при этом заезд останавливается сразу же после старта);
- использование Водителем рации или других переговорных устройств;
- посторонняя помощь на трассе.

7.18. Вид «ПДД» проводится с целью определения уровня теоретических знаний Водителей:

- Правил дорожного движения Российской Федерации, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;



- технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

7.18.1. Форма проведения – индивидуальная. Метод проведения – письменный опрос.

7.18.2. Проверка теоретических знаний проводится по билетам, сформированным из вопросов, включенных в экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «В», утвержденных ГУОБДД МВД России со всеми изменениями, вступившими в силу на день проведения соревнований.

7.18.3. Каждый экзаменационный билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых является правильным. Последовательность вариантов ответов на вопросы может быть изменена. Очередность ответов на вопросы билета выбирается Водителем самостоятельно.

7.18.4. После ответа на все вопросы билета судья заносит в протокол результат проверки правильности ответов и затраченное время. Водитель или его Представитель обязан расписаться в протоколе, подтвердив согласие с результатом.

7.18.5. Ошибками считаются:

- все вопросы, оставшиеся без ответа после окончания контрольного времени;
- ответы, внесенные не в соответствующую графу;
- любые исправления ответов;
- ответы, имеющие однозначно неопределенное прочтение для судьи.

7.18.6. Контрольное время – 5 минут. По истечении указанного времени проверка знаний прекращается.

7.19. Способ подачи старта на видах «ПДД» и «Классика» (за исключением системы телеметрии) осуществляется судьей командой «Внимание! Старт!». Одновременно с командой «Старт» должен быть включен секундомер. Перед подачей стартовой команды участник должен подтвердить готовность к старту.

7.20. В рамках Соревнования проводится конкурс фотогазет. Участники представляют заранее выполненную фотогазету на тему: «Еще 1 год из жизни детской юношеской автомобильной школы», освещающая мероприятия ДЮАШ за 2016 год. Фотогазета выполняется на листе ватмана (формат А1). На лицевой стороне указывается регион РФ. Текст на фотогазете должен выдерживать тему, излагаться кратко, лаконично, сжато – в виде призыва или девиза.

В период проведения основных соревнований специально созданная комиссия оценивает представленные фотогазеты по следующим критериям: соответствие тематическому содержанию, уровень профессионализма в отражении содержания, композиционная грамотность и завершенность.

8. Протесты и апелляции.

8.1. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 2000 рублей, апелляции – 100000 рублей. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII СК РАФ, апелляций – главой XIII СК РАФ.

8.2. Протесты и апелляции должны быть поданы на имя Главного судьи в письменной форме с указанием, какие пункты регламентирующих документов нарушены, и сопровождаться указанным выше базовым залогом. Этот залог возвращается подателю только в случае признания протеста или апелляции обоснованными.

8.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением спортсменом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным Водителем не принимаются.



9. Подведение итогов и награждение.

- 9.1. Подведение итогов каждого вида соревнования производится сразу по окончании выступления Водителей. Все результаты оформляются отдельными протоколами, подписываются Спортивным комиссаром, Главным судьей, Главным секретарем и вывешиваются на официальном табло соревнования.
- 9.2. При подведении итогов на виде «ПДД» личные результаты Водителей определяются по наименьшему количеству допущенных ошибок, а затем по наименьшему времени, затраченному на решение билета.
- 9.3. Личные результаты Водителей в «Классике» определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение трассы в каждом заезде, и пенализации по каждому заезду.
- 9.4. В комплексе многоборья личные места определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных во всех видах соревнований, согласно таблице начисления баллов.

Таблица начисления баллов

ПДД		Классика-1		Классика-2	
Место	Баллы	Место	Баллы	Место	Баллы
1.	1.	1.	1.	1.	1.
2.	2.	2.	2.	2.	2.
3.	3.	3.	3.	3.	3.
4.	4.	4.	4.	4.	4.
5.	5.	5.	5.	5.	5.*

* и т.д. (количество мест зависит от количества команд и участников).

В случае равенства баллов предпочтение отдается Водителю, имеющему лучший результат в «Классике-2». При равенстве этих результатов предпочтение отдается наиболее молодому Водителю.

- 9.5. Командный результат при проверке знаний ПДД определяется по наименьшему суммарному количеству ошибок, допущенных членами команды, а затем по суммарному времени, затраченному командой на решение билетов.
- 9.6. Командный результат в видах «Классика-1» и «Классика-2» определяется по арифметической сумме баллов, набранных членами команды на соответствующем этапе соревнования.
- 9.7. В комплексе многоборья места в командном зачете определяются по наименьшей арифметической сумме баллов, набранных на всех этапах соревнований. В случае равенства баллов предпочтение отдается команде, имеющей лучший результат в «Классике-2». При равенстве этих результатов предпочтение отдается команде, суммарный возраст членов которой, наименьший.
- 9.8. Победителями и призерами Всероссийских Соревнований по автомногоборью становятся команды, занявшие 1, 2, 3 места:
- в командном зачете - команды, набравшие наименьшую сумму баллов на всех видах Соревнований.
 - в личном зачете - Водители, набравшие наименьшую сумму баллов на всех видах Соревнований.

Победители и призеры ВС награждаются кубками, медалями и дипломами.

Команды, являющиеся победителями и призерами 18-ого открытого летнего Первенства Всероссийского общества автомобилистов, представляющие региональные отделения ВОА, награждаются денежными сертификатами. Команде регионального отделения ВОА, занявшей 1 место, вручается Кубок С.И. Ненастина.

- 9.9. Организатор имеет право учреждать дополнительные номинации, по которым проводит награждение. Конкурс на лучшую фотогазету входит в дополнительную номинацию.

10. Безопасность.

- 10.1. Трасса Соревнований должна быть полностью закрыта для постороннего движения транспорта и пешеходов.
- 10.2. Схема размещения зон (судейских постов, зрительских трибун, мест парковки автомобилей участников соревнований, аварийных служб и т.д.) и движения транспорта утверждается Организатором.
- 10.3. Автомобиль скорой медицинской помощи и пожарная машина должны иметь отдельный выезд на трассу.
- 10.4. Территория размещения автомобилей участников соревнований и предстартовой зоны огораживается. Проход на нее разрешен только участникам и официальным лицам ВС.
- 10.5. Для оповещения зрителей используется громкая связь.
- 10.6. Перед соревнованием Главный судья проводит инструктаж по мерам безопасности с членами судейской коллегии.
- 10.7. На территории автодрома **запрещено курение и пользование открытым огнем.**
- 10.8. Водитель, подписав анкету-заявку на участие в ВС, освобождает Организаторов от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные во время проведения соревнования самому Водителю и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причиненные третьим лицам и их имуществу.
- 10.9. В соответствии с СК РАФ ответственность за безопасность проведения соревнования несут Организаторы и судейская коллегия.

11. Сопровождение.

- 11.1. Водители прибывают в сопровождении Представителя и тренера. Рекомендовано сопровождение команды сотрудником отдела пропаганды БДД ГИБДД субъекта РФ.
- 11.2. При необходимости (для технического обслуживания автомобилей) Водителей может сопровождать технический персонал.

12. Финансирование.

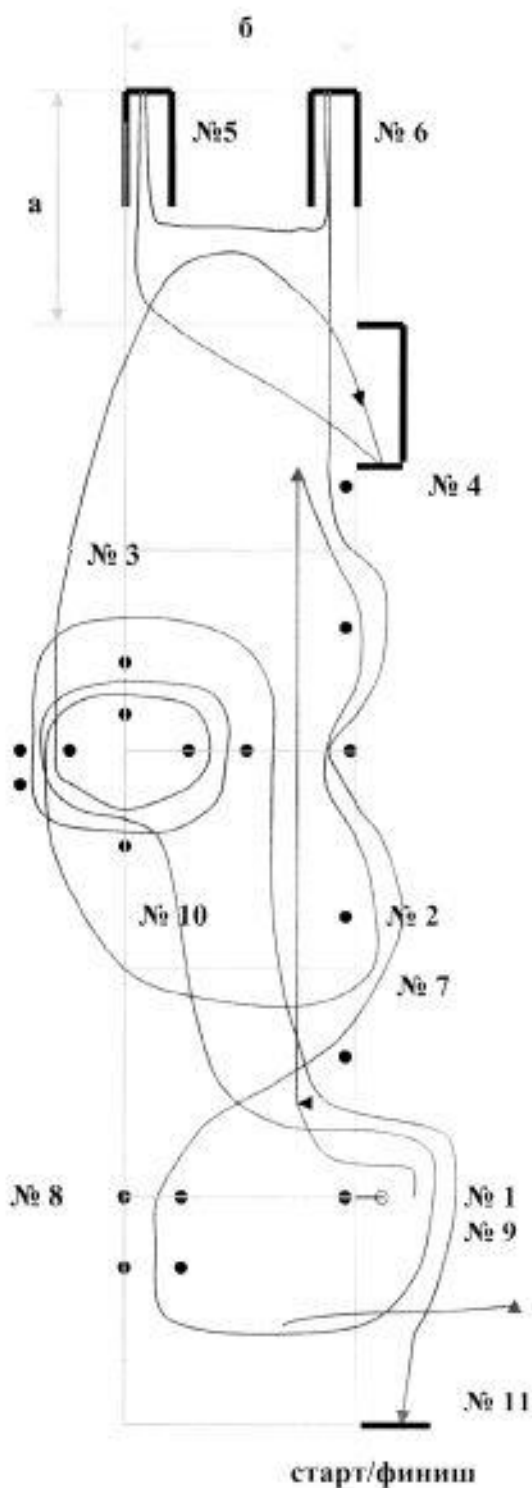
- 12.1. Организатор осуществляет финансирование ВС за счет собственных средств, добровольных взносов, пожертвований, заявочных взносов, спонсорской и другой помощи заинтересованных министерств, ведомств и организаций.
- 12.2. Затраты на проезд, проживание, питание, заявочные взносы, а также другие статьи, связанные с участием в соревнованиях Водителей, Представителей и других сопровождающих лиц финансируются за счет средств командирующих, либо других организаций. Бронирование мест для размещения осуществляется самостоятельно участниками ВС по объявленному дополнительно списку гостиниц и пансионатов.

13. Изменение, дополнение, применение и толкование Регламента.

- 13.1. Организатор оставляет за собой право вносить в Регламент изменения, в т.ч. вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей.
- 13.2. Все решения Организатора вступают в силу с момента их публикации на официальном табло ВС. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.
- 13.3. Вся полнота ответственности за точное соблюдение положений текста настоящего Регламента, всех его Приложений и Бюллетеней, публикуемых на официальном табло во время проведения соревнований, возлагается на Главного судью.
- 13.4. Всякое неспортивное, обманное или иное недостойное действие, предпринятое Водителем или его Представителем, рассматривается Спортивным комиссаром, который вправе применять любое из возможных наказаний: предупреждение, исключение из соревнований, представление в РАФ на дисквалификацию.



Схема движения по трассе «Классика-1»



Очередность выполнения упражнений:

1. Эстафета (снять кольцо)
2. Змейка задним ходом
3. Крест задним ходом
4. Стоянка
5. Боке передним ходом
6. Бокс задним ходом
7. Змейка передним ходом
8. Габаритный коридор
9. Эстафета (надеть кольцо)
10. Крест передним ходом
11. Стоп-линия

Условные обозначения:



Размеры трассы:

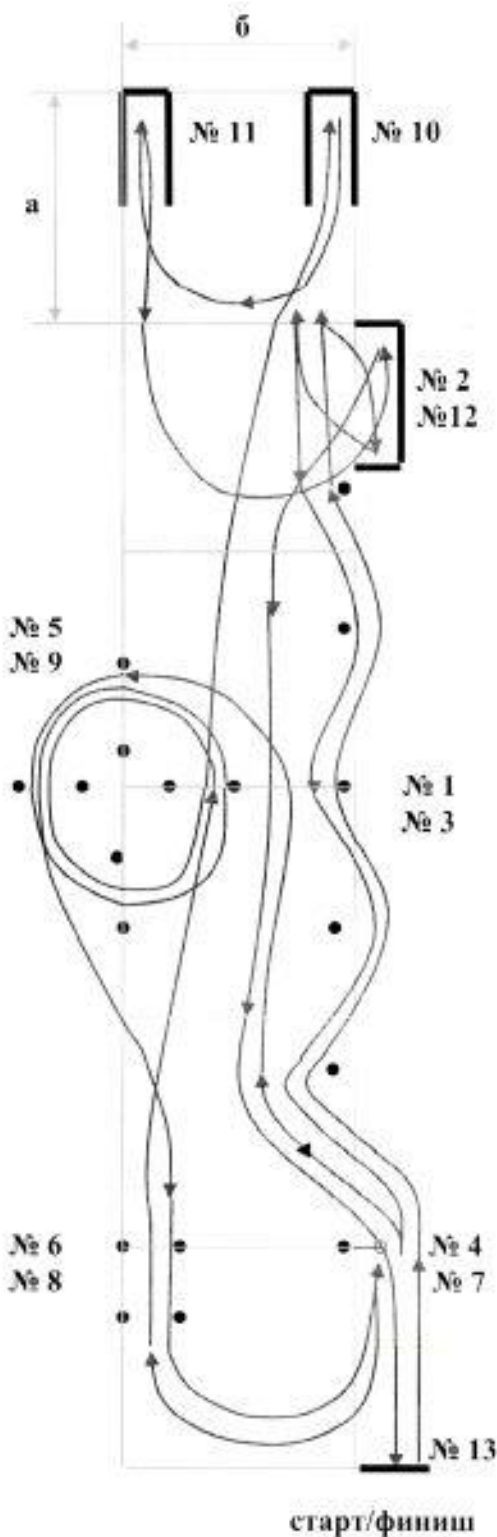
$a = 10 \text{ м}$

$b = 10 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 x10 метров



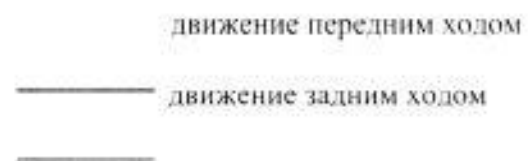
Схема движения по трассе «Классика-2».



Очередность выполнения упражнений:

1. Змейка передним ходом
2. Стоянка правым бортом
3. Змейка задним ходом
4. Эстафета (снять кольцо)
5. Крест передним ходом
6. Габаритный коридор передним ходом
7. Эстафета (надеть кольцо)
8. Габаритный коридор задним ходом
9. Крест задним ходом
10. Боке задним ходом
11. Боке передним ходом
1. Стоянка левым бортом
2. Стоп-линия

Условные обозначения:



Размеры трассы:

$a = 10 \text{ м}$

$b = 10 \text{ м}$

т.е. размеры всех шести ячеек равны 10 x 10 метров



**Описание фигур классического скоростного маневрирования
(виды «Классика-1», «Классика-2»)**

1. Фигура «Эстафета» состоит из эстафетной стойки с неповоротной консолью и эстафетного кольца. Упражнение выполняется без объезда эстафетной стойки и делится на 2 упражнения: 1 - «снять кольцо», 2 – «повесить кольцо» – см. схему трассы (Приложение 2.1, 2.2). Упражнение «Эстафета (снять кольцо)» выполняется передним (Приложение 2.1) и задним (Приложение 2.2) ходом. При выполнении упражнения Водитель должен снять кольцо и, выполнив комплекс других упражнений в соответствии со схемой трассы, вновь надеть его на тот же кронштейн. При этом, если в нужный момент кольцо отсутствует на кронштейне или Водитель уронил кольцо при его съеме, при выполнении упражнений Водитель имитирует снятие, одевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено Водителем при попытке его повесить, он без имитации переходит к выполнению других упражнений. Упражнение «Эстафета (повесить кольцо)» выполняется передним ходом.
2. Фигура «Змейка» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Водитель должен проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайние стойки. Фигура «Змейка» делится на 2 упражнения: 1 – «Змейка передним ходом», 2 – «Змейка задним ходом». При этом при выполнении упражнения «Змейка передним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля (Приложение 2.1) или левого борта (Приложение 2.2), а на «Змейке задним ходом» первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля (Приложение 2.1, 2.2).

Размеры фигуры:

Расстояние между ограничителями Д= 5,83 м

Расстояние между ограничителями для автомобиля ГРАНТА Д=6,05 м



3. Фигура «Крест» является упрощенным аналогом фигуры «круг» и имеет размеры этой фигуры с сохранением правил ее прохождения. Фигура «Крест» состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. Фигура «Крест» делится на 2 упражнения: 1 – «Крест передним ходом», 2 – «Крест задним ходом». При выполнении упражнения «Крест передним ходом» (Приложение 2.1) Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» (Приложение 2.1) Водитель должен провести автомобиль по кругу по часовой стрелке через пять ворот. При выполнении упражнения «Крест передним ходом» (Приложение 2.2) Водитель должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки через шесть ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» (Приложение 2.2) Водитель должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки через пять ворот.

Размеры фигуры:

Радиус внешнего круга R = 6,31 м Для автомобиля ГРАНТА R = 6,63 м

Радиус внутреннего круга r = 3,20 м Для автомобиля ГРАНТА R = 3,33 м

4. Фигура «Стоянка» выполняется задним ходом правым бортом автомобиля (Приложения 2.1, 2.2) и левым бортом автомобиля (Приложение 2.2). Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического

размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Водитель должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одна из его деталей (кроме зеркала) не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры:

Д = 6,25 м Ш = 1,90 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 6,72 м Ш = 2,20 м

5. Фигура «**Бокс**» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Водитель должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Фигура «Бокс» делится на 2 упражнения: 1- «Бокс передним ходом», 2 – «Бокс задним ходом».

Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры:

Д = 4,47 м Ш = 2,01 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 4,62 м Ш = 2,09 м

6. Фигура «**Габаритный коридор**» состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Водитель должен проехать через фигуру, не задев ограничителей, передним (Приложения 2.1, 2.2) и задним (Приложение 2.2) ходом.

Размеры фигуры:

Д = 2,42 м Ш = 1,81 м

для автомобиля ГРАНТА:

Д = 2,42 м Ш = 1,85 м

7. Заключительным упражнением является упражнение «**Стоп-линия**». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м, шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Водитель должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки, установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается блокировка передних колес. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки, обозначенная с левой стороны по ходу движения автомобиля к финишу ограничителем в виде стойки или конуса. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону запрещения остановки, при условии, что водитель находится в автомобиле. Водитель после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия». После остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

